

1



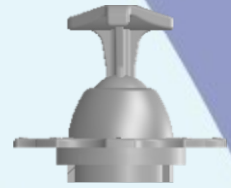
2



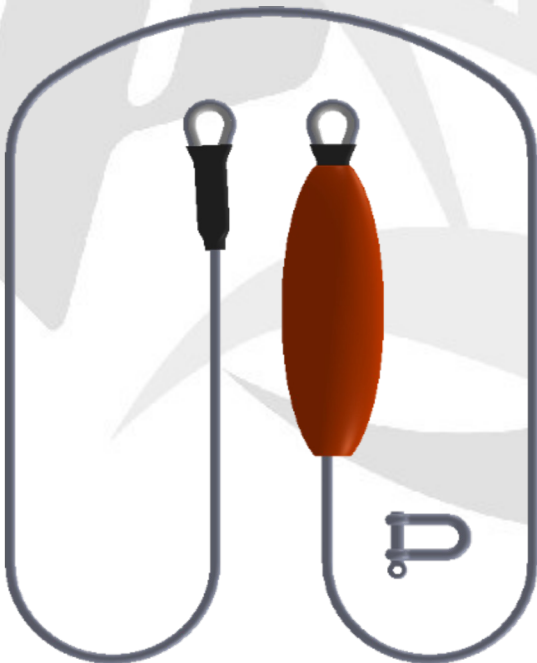
3



4



5



6

**USER MANUAL**

**Grippy**  
Made in Italy

-  ITA
-  ENG
-  FRA
-  SPA
-  DE



## INDEX

Cher utilisateur , merci pour l'achat de ce produit conçu, industrialisé et réalisé exclusivement en Italie.

Grippy est une bouée d'ancrage de haute technologie, et en même temps simple et intuitive dans son utilisation , elle est libre de toute partie consommable avec sections étanches indépendantes. Grippy se régule automatiquement en fonction de la profondeur du fond marin et reste exactement sur l'axe vertical de l'ancre. Elle est équipée d'un indicateur visuel de jour, amovible pour le rangement facile de la bouée d'ancrage dans le casier. Elle est équipée de crochets dans sa partie inférieure pour une récupération plus facile après l'utilisation. Crochet pour balcon, câble de protection en acier inoxydable et capteur d'eau, qui permet l'activation automatique de lumière nocturne avec recharge solaire, sont disponibles sur les versions LIGHT, HEAVY et ABR. GRIPPY en version ABR - Automatic Brake Rope, est équipée d'une technologie révolutionnaire. Lorsque la bouée dépasse l'inclinaison de 90 ° et pendant qu'on lève l'ancre, le glissement de la corde s'arrête immédiatement, ce qui permet une récupération facile de la bouée directement par le câble. Cette particularité, innovante et unique, vous permet d'utiliser GRIPPY ABR de manière pratique et sûre, même sur les catamarans et les bateaux à la proue haute où, jusqu'à présent, sa récupération a été particulièrement inconfortable, improbable et dangereuse.



CONSERVER CES INSTRUCTIONS , LES REMETTRE À TOUT AUTRE UTILISATEUR. CES INSTRUCTIONS SONT ÉGALEMENT DISPONIBLES EN FORMAT PDF; ENVOYER LA DEMANDE À: [Info@pmemare.com](mailto:Info@pmemare.com)

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT	BASIC	LIGHT	HEAVY	ABR
POIDS	1,2Kg	1,3Kg	1,4Kg	1,5Kg
LONGUEUR DE LA CORDE (1)	15 =>25 M	25 =>35 M	20 =>30 M	20 =>30 M
CHARGE DE RUPTURE	>500Kg	>500Kg	>1000Kg	>1000Kg
AUTONOMIE DE BATTERIE (2)	---	UNLIMITED	UNLIMITED	UNLIMITED
CABLE DE PROTECTION EN ACIER	STANDARD	STANDARD	STANDARD	STANDARD
CROCHET POUR BALCON	STANDARD	STANDARD	STANDARD	STANDARD
BATTERIE SOLAIRE	---	STANDARD	STANDARD	STANDARD
LUMIERE DE NUIT	---	STANDARD	STANDARD	STANDARD
TECHNOLOGIE ABR	---	---	---	STANDARD

(1) Augmentation de la longueur de la corde grâce au kit d'extension 10m (tressé UHMWPE) disponible en accessoire.

(1) La longueur comprend un câble de protection de corde lorsqu'il est inclus dans le produit.

(1) Tolérance sur la longueur totale de la corde +/- 6%

(2) La consommation de la batterie en phase nocturne est compensée par la recharge à travers la cellule solaire en phase diurne

## PACKAGE CONTENT (PAG.3)

1 BOUEE

2 TUBE DE SIGNALISATION DIURNE

3 ANNEAUX ÉLASTIQUES+VELCRO

4 CROCHET POUR BALCON

5 CABLE+MANILLE

6 MODE D'EMPLOI



GRIPPY LIGHT, HEAVY, ABR VERSION: IL EST CONSEILLÉ DE CHARGER COMPLÈTEMENT LA BATTERIE EN PLAÇANT L'APPAREIL À LA LUMIÈRE DU SOLEIL PENDANT AU MOINS 12 HEURES.

## ENTRETIEN

Ne pas nettoyez l'appareil ou ses accessoires en utilisant des produits agressifs, des dégraissants, des produits chimiques. Rincer la bouée à l'eau douce après chaque utilisation. Version Light, Heavy et ABR: pour une meilleure efficacité sur la charge de la batterie maintenir les cellules solaires propres. Contactez votre concessionnaire en cas de dysfonctionnement, dommage ou toute autre situation où on juge nécessaire entretien. Ne pas travailler sur l'appareil en aucun cas. L'ouverture de l'appareil entraîne la perte de la garantie et la perte de l'imperméabilité des sections avec des dommages graves conséquents. Ne tirez pas brusquement sur la corde pour ne pas endommager le système de rembobinage.



CONTRÔLER PÉRIODIQUEMENT QUE LA CORDE SOIT ENROULÉE UNIFORMÉMENT SUR LA BOBINE. SI LA CORDE EST MAL ENROULÉE, OU TOUTE D'UN CÔTÉ, DÉROULER LE CÂBLE ET LE RÉENROULER EN LE DISTRIBUANT UNIFORMÉMENT SUR LA BOBINE. EFFECTUER CETTE OPÉRATION AVEC UNE CORDE MOUILLÉE ET JAMAIS SÈCHE.

## FIXATION DU CROCHET POUR BALCON ET DU CÂBLE DE PROTECTION DE LA CORDE



Fixez le câble de protection de la corde (du côté opposé au flotteur) au diamant d'ancrage par un mousqueton ou manille;

Fixez le côté flotteur à la corde de la bouée par la manille fournie;

Fixez le crochet au balcon: utilisez au moins 2 des 4 anneaux fournis pour fixer le crochet au balcon.

Fixez GRIPPY au crochet pour balcon: insérez le support dans le siège avec les encoches alignées avec le symbole d'ancrage, tournez l'écrou annulaire dans le sens antihoraire de 90 ° agissant sur l'écrou annulaire jusqu'à ce que vous entendiez le déclic de verrouillage.



**UTILISEZ TOUJOURS LE VELCRO DE SÉCURITÉ POUR FIXER LE TUBE INDICATEUR DE JOUR AU BALCON: EN CAS DE DÉCLENCHEMENT ACCIDENTEL DE LA BOUÉE, VOUS ÉVITEREZ LA PERTE OU DOMMAGES DE L'APPAREIL ET DU BATEAU; ASSURER LE CÂBLE EN ACIER (DU CÔTÉ DU FLOTTEUR) AU BALCON PAR UN MOUSQUETON**

Il est déconseillé d'utiliser le crochet de balustrade en cas de mer particulièrement agitée ou en navigation en glisse : dans ce cas, relâchez la bouée et placez-la dans un casier. Une force excessive pourrait détacher la bouée de son crochet

### MODE D'UTILISATION – BASIC LIGHT HEAVY

**BASIC:** Fixez la corde de la bouée au diamant d'ancrage par un mousqueton ou une manille, d'une capacité d'au moins 500 kg;

**BASIC LIGHT,HEAVY:** Fixez le tube indicateur: insérez le tube dans son logement avec les encoches de l'écrou annulaire alignées avec le symbole d'ancrage, tenez le tube par l'écrou annulaire et tournez-le de 90 ° dans le sens antihoraire jusqu'à ce que vous entendiez le déclic de verrouillage. Mettez GRIPPY dans l'eau et jetez l'ancre, la corde se déroulera automatiquement. GRIPPY se déposera sur la verticale de l'ancre, et deviendra opérationnel au contact de l'eau en activant ses lumières pendant la nuit.

**L'ANCRE EST-ELLE COLLÉE?** En cas d'ancre collée, elle peut être relâchée en s'approchant à la bouée, et en procédant à la récupération de la corde, l'ancre est relâchée pour être remontée sans problème. **AVERTISSEMENT:** relâcher l'ancre collée en tirant **UNIQUEMENT** sur la corde, **NE JAMAIS** forcer la bouée! Une fois l'ancre est remontée, ramassez GRIPPY avec votre gaffe à travers les anneaux placés au bas de la bouée.

### MODE D'UTILISATION -ABR

Fixez le tube indicateur: insérez le tube dans son logement avec les encoches de l'écrou annulaire alignées avec le symbole d'ancrage, tenez le tube par l'écrou annulaire et tournez-le de 90 ° dans le sens antihoraire jusqu'à ce que vous entendiez le déclic de verrouillage. Mettez GRIPPY dans l'eau et jetez l'ancre, la corde se déroulera automatiquement. GRIPPY flottera sur la verticale de l'ancre et deviendra opérationnel au contact de l'eau en émettant des signaux lumineux indiquant le niveau de charge de la batterie. Il activera ses lumières pendant la nuit.

NIVEAU DE LA BATTERIE	
100% - 75%	4 FLASHS BLANCS
75% - 50%	3 FLASHS BLANCS
50% - 25%	2 FLASHS BLANCS
25% - 5%	1 FLASH BLANC
< 5%	ROUGE 5 “



**SI LE NIVEAU DE LA BATTERIE EST <5%, LA BOUÉE S'ALLUMERA EN ALLUMANT UN SIGNAL LUMINEUX ROUGE ET RESTERA DANS CETTE CONDITION (NON OPÉRATIONNELLE) JUSQU'À UN RECHARGE PARTIEL DE LA BATTERIE**

### RÉCUPÉRER GRIPPY ABR

Lorsque vous récupérez l'ancre, la corde s'enroule automatiquement dans la bouée. Lorsque l'ancre est complètement récupérée, procédez à la récupération de la bouée à travers le câble de protection de la corde. Lorsque le GRIPPY s'incline, le glissement de la corde se bloque automatiquement dans moins de 5", permettant la récupération de la bouée. Environ 8" après le retour de GRIPPY en position verticale, la corde est libérée et la bouée s'éteint.



**ATTENDRE 5 "APRÈS INCLINAISON DE GRIPPY ABR POUR PERMETTRE DE BLOQUER LA CORDE, PUIS PROCÉDER À LA RÉCUPÉRATION DE LA BOUÉE.**

**NE LAISSEZ JAMAIS GRIPPY ABR SUSPENDUE À L'ANCRAGE EN POSITION RENVERSÉE LORSQUE NON UTILISÉE.**

### L'ANCRE EST-ELLE COLLÉE?

En cas d'ancre collée, elle peut être relâchée par la corde de la bouée: **IMPORTANT:** récupérer la bouée par l'anneau supérieur (en récupérant la bouée de l'eau de cette façon la corde reste libre) et procéder à la récupération de la corde, l'ancre est relâchée pour être remontée sans problème. **AVERTISSEMENT:** libérer l'ancre collée en tirant **UNIQUEMENT** sur la corde, **NE JAMAIS** forcer la bouée!



**SI APRÈS SA RÉCUPÉRATION, GRIPPY ABR RESTE EN POSITION RENVERSÉE PENDANT PLUS DE 4 MINUTES, ELLE S'ÉTEINDRA AVEC LA CORDE FREINÉE. NE FORCEZ PAS OU N'ESSAYEZ PAS DE FAIRE GLISSER LA CORDE, POUR NE PAS ENDOMMAGER LE SYSTÈME DE FREINS ABR. LE FREIN SERA LIBÉRÉ À LA PROCHAINE UTILISATION**

Ces informations sont sujettes à modification à tout moment et sans préavis.

REV. 0.1/25

**PAG 2**