



THRUSTME

Kicker



Cruiser



Procédure d'hivernage / stockage

Maintenance et précaution pour les moteurs Thrustme

Lubrification et refroidissement :

Les moteurs Thrustme sont équipés d'un système avancé de refroidissement par l'eau, garantissant une lubrification efficace pendant son fonctionnement. Cette conception innovante augmente considérablement la puissance du moteur par rapport à sa taille.

Prévenir l'accumulation de sel :

Après avoir utilisé le moteur dans des environnements salés, il est essentiel d'être conscient de l'accumulation potentielle de sel dans les composants rotatifs et les roulements du moteur.

L'absence de rinçage du sel accumulé après chaque utilisation peut conduire à une cristallisation du sel, risquant d'endommager le moteur.

Garantir la validité de la garantie :

Pour prolonger la durée de vie de votre moteur et maintenir la validité de la garantie, merci de suivre la procédure sur la page suivante.

En appliquant ces recommandations, vous pourrez profiter pleinement de votre moteur Thrustme et le préserver.



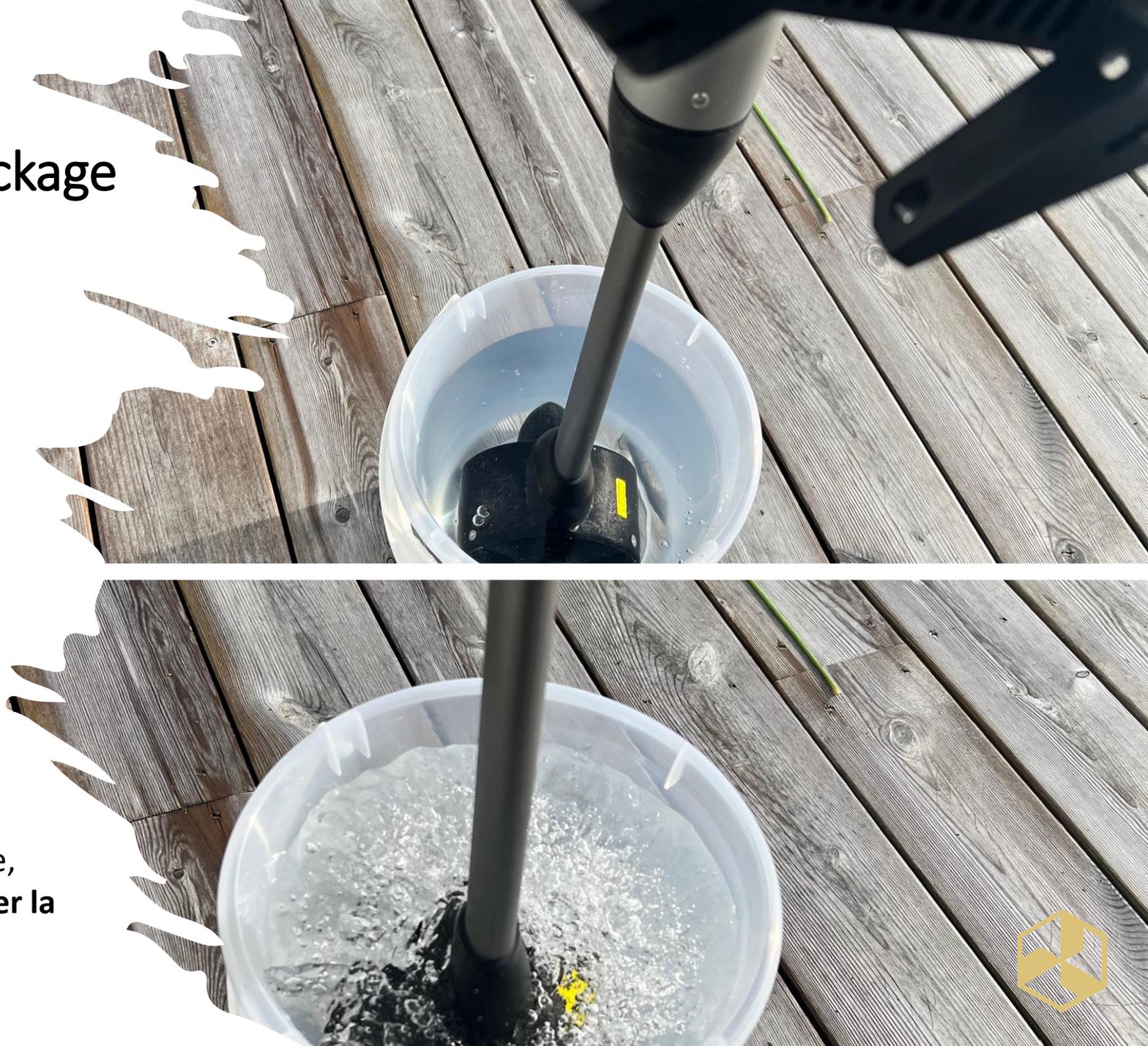
Procédure d'hivernage / stockage

- **Etape 1:** Faire tourner le moteur dans un seau d'eau douce durant **1 à 2 min avant puis arrière.**

Le moteur est refroidi et lubrifié avec de l'eau : si les cristaux de sel se déposent et sèchent, ils peuvent endommager la peinture à l'intérieur du moteur puis commencer à rouiller si la procédure n'est pas respectée.

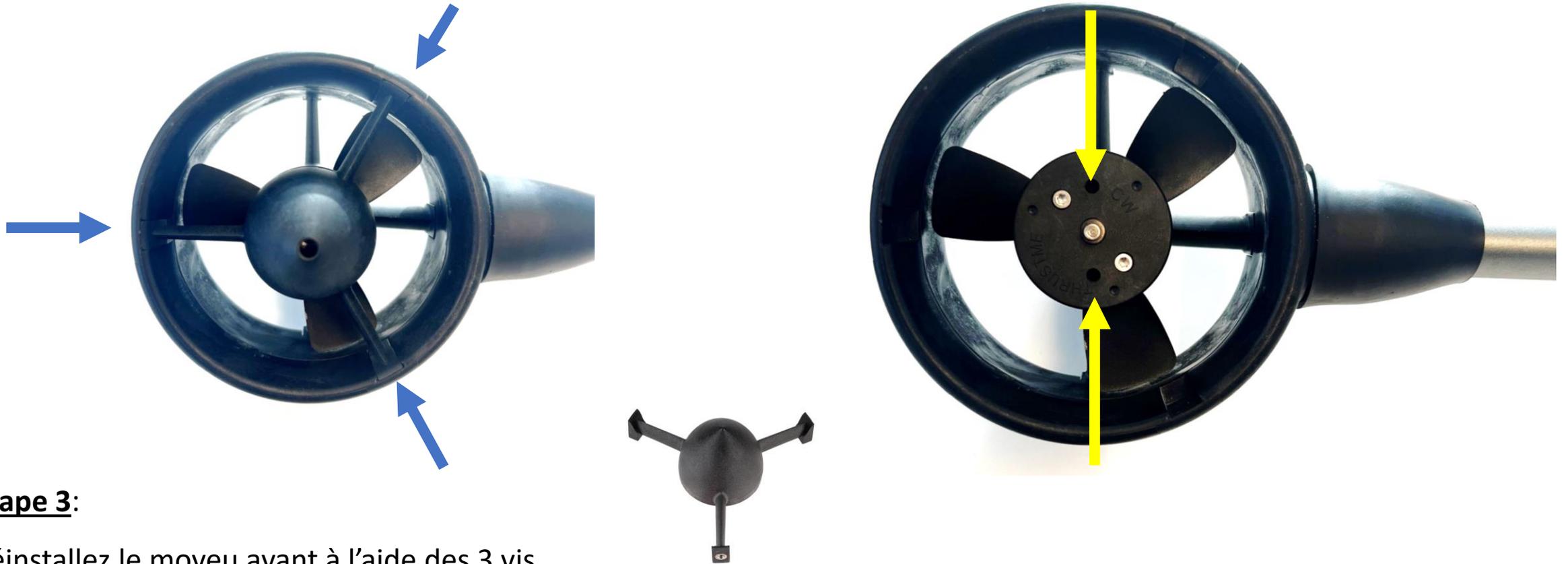


Si cette procédure n'a pas été effectuée, THRUSTME se réserve le droit de **refuser la garantie**



Etape 2:

Dévissez le moyeu avant (3 vis) et pulvérisez dans les deux trous du WD40 (ou équivalent). L'huile de cuisine ou l'huile d'olive peuvent également être utilisées.



Etape 3:

Réinstallez le moyeu avant à l'aide des 3 vis.

Après ajout du lubrifiant, faites tourner le moteur pendant 30 secondes afin que le lubrifiant se répartisse de façon uniforme à l'intérieur du moteur.



Etape 4 :

Nettoyez l'extérieur du moteur avec un tissu imprégné d'eau pour enlever les résidus de sel.





Etape 5 : Chargement de la batterie principale et de la télécommande

Chargez la batterie du moteur entre 50 et 80%.

Pendant le chargement du moteur, installez le coupe-circuit et chargez la télécommande pendant 20 minutes.



NOTE : La télécommande peut également être chargée sur un chargeur à induction utilisé pour les téléphones portables récents.



Stockage des batteries



Pourcentage de charge :

Pendant l'hiver (jusqu'à 6 mois), le moteur doit être débranché du chargeur et stocké avec un niveau de charge entre 50 et 80 %.

Le niveau de charge doit être vérifié toutes **les 8 semaines** et s'il a baissé, les batteries doivent être rechargées entre 50 et 80 %.

Température :

La température optimale de stockage des batteries lithium-ion est comprise entre **10° et 15°C**. Plus la température où vous stockez votre batterie lithium-ion est élevée, plus elle se décharge vite.

L'environnement dans lequel vous stockez vos batteries doit être doux. Les batteries doivent être stockées à l'abri de la lumière du soleil, de la chaleur et de l'humidité. Le lieu de stockage doit être sec et ventilé avec une température relativement stable.



Toujours s'assurer que les **câbles de chargement sont secs** avant l'utilisation.



Utilisez uniquement les chargeurs fournis par THRUSTME. Les autres chargeurs peuvent endommager le système ou la batterie.

Les batteries au lithium peuvent être dangereuses !

- Il peut y avoir du feu ou une température élevée dans les batteries au Lithium.
- La batterie peut diffuser beaucoup de gaz sans avertissement.
- La batterie peut s'enflammer seule sans avertissement.
- Elle peut brûler pendant des périodes beaucoup plus longues que les piles ordinaires.
- Risque élevé de propagation à d'autres matériaux.
- L'inhalation de fumées toxiques doit être évitée.
- Forte température (ne pas toucher).
- Il peut y avoir de petites explosions dans les cellules de la batterie.
- Si possible, essayez de mettre la batterie dans un lieu isolé afin de provoquer le moins de dégâts possibles.
- Même si la batterie est déchargée, elle représente un haut risque de court circuit, elle doit être manipulée comme si elle fonctionnait.

Une grande quantité d'eau douce peut être utilisée pour éteindre de petits incendies de batteries (effet refroidissant).

L'eau salée peut provoquer l'explosion de la batterie.

Les feux de lithium peuvent être difficiles à éteindre, utilisez beaucoup d'eau fraîche ou mettez la batterie dans un seau rempli d'eau.

Contactez un médecin en cas de blessures (inhalation de gaz ou dommages causés par le feu).



Première utilisation après stockage

- **Avant utilisation / à chaque utilisation,** vérifiez que l'hélice n'est pas bloquée et qu'elle tourne librement.
Assurez vous que **l'interrupteur magnétique n'est pas attaché** afin d'éviter un démarrage involontaire.
Si l'hélice est bloquée, merci de contacter votre revendeur.

NE PAS forcer le moteur à fonctionner : en forçant le moteur, vous risquez d'y mettre le feu.

- Chargez complètement le moteur et la télécommande

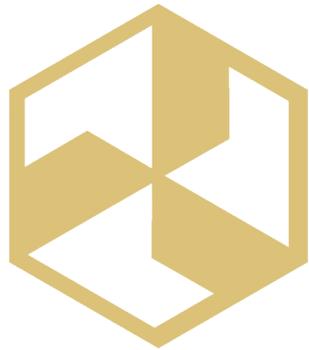


Avant de stocker le moteur pour la saison, assurez-vous que :

1 : Toutes les instructions de ce manuel ont été suivies

2 : Le chargeur est déconnecté

3 : Le coupe-circuit est déconnecté et n'est pas à côté de l'écran pour éviter tout démarrage non souhaité.



THRUSTME