

IDENTITY CARD

Sistemi per
il recupero



Recovery
systems



Made in Italy

www.pmemare.com

INDEX



Cher utilisateur, merci d'avoir acheté ce produit conçu et fabriqué entièrement en Italie. GO!UP est la première bouée auto-submergeante brevetée, spécialement conçue pour la pêche sportive et professionnelle. Elle est accompagnée ou remplace la bouée flottante classique utilisée pour la récupération des casiers à homard, des filets de pêche, des lobs, etc. N'étant plus visible, mais protégée sous la surface de l'eau, elle évite tout sabotage, vol ou détérioration de votre matériel de pêche. Elle émerge à la surface grâce à une commande spéciale et ne nécessite aucune installation sur le bateau. Elle couvre tous les besoins, étant complètement programmable.

SPÉC. TECHNIQUES	Pag. 1	SET UP DES FONCTIONS	Pag. 3	ENTRETIEN	Pag. 6
CONTENU DE L'EMBALLAGE	Pag. 1	TESTS PRÉLIMINAIRES	Pag. 4	RESTRICTIONS D'USAGE	Pag. 7
AVERTISSEMENTS	Pag. 2	MODE D'EMPLOI	Pag. 5	ÉLIMINATION	Pag. 7
PREMIER ALLUMAGE	Pag. 2	DIAGNOSTIC	Pag. 6	GARANTIE	Pag. 7

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES GO!UP NEO	
LONGUEUR DU CÂBLE	20 MÈTRES
REBOBINAGE DU CÂBLE	AUTOMATIQUE
CHARGE DE RUPTURE DU CÂBLE	> 500Kg
PROFONDEUR TOLERABLE MAX.	12 MÈTRES
AUTONOMIE À -3 MÈTRES	> 15 JOURS (NOTE 1)
AUTONOMIE À -9 MÈTRES	> 10 JOURS
NIVELLEMENT AUTOMATIQUE	PROGRAMMABLE
SEUILS DE NIVELLEMENT	3/6/9 MÈTRES
SYSTÈME DE CHARGE	CHARGE SOLAIRE
DÉTECTION DE NUIT	LED HAUTE PUISSANCE
SYSTÈME D'APPEL	ULTRA/COD. 200KHz
PORTÉE DU SIGNAL	>50 M (100 M AVEC BÂTON)
NOMBRE DE BOUÉE CONTROLLABLE	ILLIMITÉE
POIDS	1,3 Kg
BÂTON DIRECTIONNEL POUR TX US	EN OPTION
CROCHET POUR BALCON	EN OPTION

GO!UP est une bouée électronique capable de recevoir à distance un code envoyé par le module d'appel correspondant. Lorsqu'elle reçoit le code, elle libère le câble qu'elle contient et remonte à la surface. Le câble se rembobine automatiquement après l'utilisation et l'appareil s'éteint automatiquement.

Le module d'appel ne nécessite pas d'installation sur le bateau, son utilisation est extrêmement simple et efficace: dans la portée utile (50m),immergez le transducteur, alimentez le module par la prise 12Volt et appuyez sur le bouton d'appel. GO!UP réapparaîtra là où elle a été immergée et pourra être récupérée avec l'équipement

NOTE 1 => Temps indicatif, variable en fonction de la limpidité de l'eau et de la période de lumière (été-hiver)

CONTENU DE L'EMBALLAGE



GO!UP AVEC MODULE DE TRANSMISSION

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1 BOUÉE | 6 CÂBLE D'ALIMENTATION |
| 2 INDICATEUR VISUEL | 7 CÂBLE DE RECHARGE USB * |
| 3 CLÉ MAGNÉTIQUE | 8 TRANSDUCTEUR US |
| 4 POCLETTE POUR MODULE TX | 9 MANUEL D'UTILISATION |
| 5 ÉMETTEUR TX | * MODULE TX VERSION PORTABLE |

GO!UP ADDITIONEL

- 1 BOUÉE
- 2 INDICATEUR VISUEL
- 9 MANUEL D'UTILISATION

AVERTISSEMENTS



CHARGEZ TOUJOURS LA BATTERIE AVANT D'UTILISER GO! UP, EXPOSEZ L'APPAREIL AU SOLEIL, POUR DISPOSER DU MAXIMUM D'AUTONOMIE D'IMMERSION.

GO!UP est équipée d'une batterie ion lithium à très faible autodécharge. Elle utilise uniquement de l'énergie solaire pour se recharger: lorsqu'elle est exposée au soleil, elle peut être rechargée de manière autonome grâce à ses cellules solaires. 16 heures de soleil suffisent pour recharger la batterie si elle est complètement vide. Temps de charge moyen avec une batterie complètement déchargée en tenant compte d'une exposition quotidienne moyenne de 1000 W / Mq.



GO!UP ENTRE EN PROTECTION SI LA PROFONDEUR EST > -15 MÈTRES À LA FIN DU DÉROULAGE TOTAL DU CÂBLE (20 MÈTRES). CETTE SITUATION SE PRODUIT SI VOUS CONNECTEZ GO! UP ET VOUS LA FAITES COULER À UNE PROFONDEUR SUPÉRIEURE À -35 MÈTRES

En cas de dépassement de la profondeur maximale de -12 mètres, GO!UP relâchera la ligne en remontant à la surface, se préservant ainsi de la surpression. Si, à la fin du déroulement de la ligne, GO!UP se trouve encore à une profondeur supérieure à -15 mètres, elle entre en protection et la pression atteinte est sauvegardée dans sa mémoire.

EN CAS DE PANNE AVEC CETTE ERREUR EN MÉMOIRE LA RÉPARATION N'EST JAMAIS COUVERTE PAR LA GARANTIE .

PREMIER ALLUMAGE - PROCÉDURE D'ALLUMAGE



RECHARGEZ LA BATTERIE AVANT DE PROCÉDER À L'ALLUMAGE INITIAL, EN PLAÇANT L'APPAREIL AU SOLEIL PENDANT AU MOINS 8 HEURES.

PROCÉDURE PREMIER ALLUMAGE DE GO!UP

Après avoir effectué la recharge, effectuer la PROCÉDURE D'ALLUMAGE:

Positionner la clé magnétique sous la cellule indiquant POWER ON comme indiqué sur la figure ; Maintenir la clé en position jusqu'au BEEP : GO!UP s'active en émettant des signaux sonores et lumineux correspondant au niveau de charge de la batterie, suivi d'un signal lumineux CONTINU de couleur BLANCHE, d'une durée de 10" : durant ce laps de temps, il est possible de PROGRAMMER les fonctions de GO!UP. Un clignotement ultérieur de couleur BLANCHE indique l'état d'allumage. Pour éteindre GO!UP, répéter l'opération en posant la clé magnétique comme indiqué sur la figure.



MODULE TX

Version CONSOLE :

Connecter à une alimentation externe DC12Volt 1A.

Version PORTABLE :

Auto-alimenté via une batterie interne rechargeable



ALLUMAGE

Appuyer sur le bouton PWR ON: le module s'allume en mode RAPPEL (LED SETUP VERT), le module émet des signaux sonores et lumineux pour indiquer le niveau de charge de la batterie, ensuite l'affichage affiche le SETUP courant. Appuyer sur le bouton CALL pour rappeler la bouée en surface. Appuyer sur PWR ON pour l'extinction du module. Après 3 minutes d'inactivité le module s'éteint automatiquement.

NIVEAU DE BATTERIE

100% =>	4 BEEP
75% =>	3 BEEP
50% =>	2 BEEP
25% =>	1 BEEP
10% =>	LONG BEEP

SETUP

Appuyer sur les boutons PWR ON et CALL en même temps. Consulter la section CONFIGURATION FONCTIONS. (PAG. 3)

ALIMENTATION ET RECHARGE

VERSION CONSOLE : alimenter le module à l'aide du câble fourni, avec une tension continue (DC) comprise entre 10 et 24 volts 1A.

VERSION PORTABLE

Lorsque la batterie est déchargée, le voyant de charge CHG s'illumine en rouge. Rechargez la batterie interne via le port USB-C ou en utilisant le câble fourni avec une alimentation continue (DC) de 10 à 24 volts 1A. Le voyant CHG reste rouge pendant la charge et passe au vert une fois la batterie complètement chargée.

SET UP FONCTIONS



PROFONDEUR OPÉRATIONNELLE

Vous pouvez régler la profondeur de travail de GO!UP après l'avoir fixée à votre équipement de pêche et l'avoir immergée. La profondeur opérationnelle peut être ajustée à : -3 MÈTRES -6 MÈTRES (réglage d'usine par défaut) -9 MÈTRES. GO!UP s'auto-aligne une seule fois à la profondeur sélectionnée après l'immersion.

GESTION DE LA BATTERIE FAIBLE

Vous pouvez choisir le comportement de GO!UP en cas de batterie faible (<20%) sous l'eau : remonter à la surface (avec un clignotement blanc en cas de faible luminosité), rester à la profondeur sélectionnée ou se repositionner automatiquement à -3 mètres (réglage d'usine par défaut). Cette dernière option permet à GO!UP de se recharger et d'augmenter son autonomie.



TENIR COMPTE DU NIVEAU DES MARÉES DANS VOTRE ZONE DE PÊCHE POUR RÉGLER LA PROFONDEUR DE TRAVAIL ET LA GESTION DE LA BATTERIE EN CAS DE FAIBLE CHARGE.

ATTENTION À LA MARÉE : GO!UP ne doit JAMAIS se trouver à une profondeur supérieure à -15 mètres. Évaluer attentivement l'amplitude de la marée dans la zone d'utilisation de GO!UP, il faut éviter que la bouée GO!UP soit à la surface à marée basse, ou qu'il se retrouve à une profondeur supérieure à -15 mètres en cas de haute mer.

ASSOCIATION DE GO!UP Les bouées supplémentaires sont livrées sans code d'appairage et avec une configuration par défaut (5). Consultez le manuel d'utilisation du module de commande pour associer le flotteur à votre module. Une fois l'association effectuée, seul le module associé pourra commander GO!UP. Pour des raisons de sécurité, le code d'association ne peut pas être modifié, mais vous pouvez personnaliser les paramètres de fonctionnement.

PROCÉDURE DE PARAMÉTRAGE ET D'APPRENTISSAGE AUTOMATIQUE DU CODE D'APPEL

La configuration des fonctions se fait de la manière suivante : Assurez-vous d'avoir le flotteur et le module de commande à portée de main, avec la batterie chargée (module de commande de type console correctement alimenté).

- 1) Allumer le module TX en configuration SETUP: en appuyant simultanément sur les boutons PWR-ON et CALL, vous accédez au SETUP des FONCTIONS; le module TX s'allumera et l'écran clignotera le numéro correspondant au paramétrage défini.
- 2) Régler le SETUP souhaité en appuyant de manière répétée sur PWR-ON pour faire varier le numéro affiché : se référer au tableau suivant :

DISPLAY	SETUP FONCTIONS- DESCRIPTION
1	AUTO-NIVELEMENT À -9 MÈTRES FIN DE BATTERIE AVEC REMONTÉE TOTALE
2	AUTO-NIVELEMENT À -9 MÈTRES FIN DE BATTERIE AVEC REMONTÉE À -3 MÈTRES
3	AUTO-NIVELEMENT À -9 MÈTRES FIN DE BATTERIE SANS REMONTÉE
4	AUTO-NIVELEMENT À -6 MÈTRES FIN DE BATTERIE AVEC REMONTÉE TOTALE
5	AUTO-NIVELEMENT À -6 MÈTRES FIN DE BATTERIE AVEC REMONTÉE À -3 MÈTRES
6	AUTO-NIVELEMENT À -6 MÈTRES FIN DE BATTERIE SANS REMONTÉE
7	AUTO-NIVELEMENT À -3 MÈTRES FIN DE BATTERIE SANS REMONTÉE
8	AUTO-NIVELEMENT À -3 MÈTRES FIN DE BATTERIE AVEC REMONTÉE TOTALE

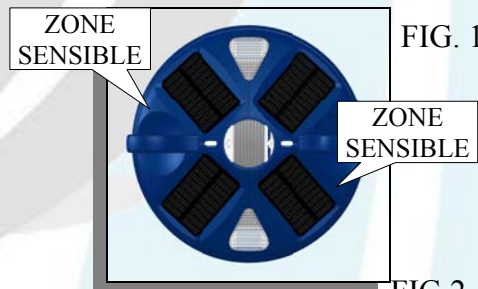
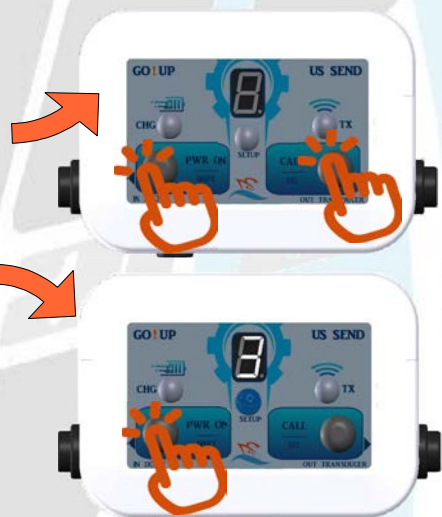


FIG. 1

FIG. 2

- 3) Allumer GO!UP à l'aide de la clé magnétique ; Attendre le signal lumineux BLANC CONTINU juste après la fin du test de batterie
- 4) Placer le transducteur dans la ZONE SENSIBLE indiquée (FIG.1,2), et PENDANT le signal lumineux BLANC CONTINU de GO!UP appuyer et relâcher le bouton CALL (FIG.3) : Durant cette phase, qui dure quelques secondes, le SETUP et l'apprentissage du code d'appel auront lieu.

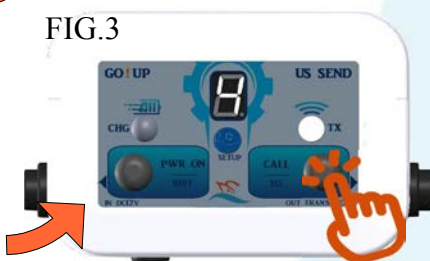


FIG.3

Ne pas déplacer ou éloigner le transducteur pendant l'opération . À la fin du SETUP, un signal lumineux VERT s'affichera. **Si un signal lumineux ROUGE s'affiche, répétez l'opération.**



SI LE NIVEAU DE BATTERIE EST TROP FAIBLE (<5%), LA BOUÉE NE S'ALLUMERA PAS.

Si vous ne connaissez pas le niveau de charge de la batterie de la bouée GO!UP ne la plongez pas, mais suivez la procédure décrite à la page 3 (Première allumage de GO!UP). Si le niveau de la batterie est <5%, GO!UP ne s'allume pas. Si le niveau est <30%, elle s'allume avec un signal lumineux ROUGE et s'éteint. Si elle est immergée dans cet état, elle ouvre immédiatement le frein, libérant ainsi le câble et interdisant son utilisation. Toujours recharger complètement GO!UP avant utilisation.

DUREE DE LA BATTERIE EN IMMERSION

100% => 10 JOURS	4 BEEP
80% => 8 JOURS	3 BEEP
60% => 6 JOURS	2 BEEP
40% => 4 JOURS	1 BEEP
30% => RECHARGER	LONG BEEP

GO!UP a une autonomie de 10 jours maximum à pleine profondeur, à une profondeur de travail de -9 mètres. Immergée à une profondeur de fonctionnement réglée à -3 mètres, son autonomie augmente d'avantage en fonction de la clarté de l'eau et de la période de lumière (été / hiver), car à cette profondeur une faible recharge de la batterie peut se produire.



TOUJOURS TESTER GO!UP LORS DE LA PREMIÈRE UTILISATION, APRÈS UNE CONFIGURATION DES FONCTIONS OU APRÈS L'AUTO-APPRENTISSAGE DU CODE DES BOUÉES SUPPLÉMENTAIRES AVANT DE L'UTILISER EN MER

TEST DU MODULE D'APPEL ET VERIFICATION AUTO-APPRENTISSAGE DU CODE

Utilisez la procédure suivante pour tester le module d'appel et le bon couplage du code:



Allumer GO!UP, en approchant la clé magnétique dans la zone indiquée par POWER ON ;

GO!UP s'active dans les 2" et émet des signaux acoustiques et lumineux (correspondant au niveau de charge de la batterie); attendez le prochain feu CLIGNOTANT BLANC.

Allumer le module d'appel, poser le transducteur US dans la zone sensible



Pendant le CLIGNOTEMENT de GO!UP appuyer sur le bouton CALL pendant plus de 2 secondes



Si GO!UP est correctement couplée, elle répond par une série de BIP à la réception du code émis par le module d'appel qui lui est associé. À la fin du test, éteindre GO!UP à l'aide de la clé magnétique.

FIG. 1

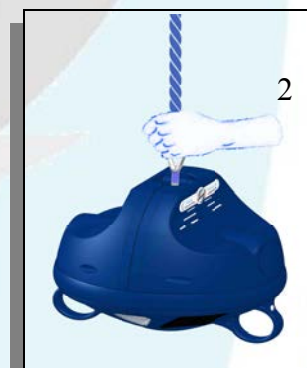
TEST DANS L'EAU DE GO!UP: AUTO-NIVELAGE ET RECEPTION DU CODE

1) Connectez l'extrémité du câble auto-enrouleur de GO!UP à un poids d'au moins 1,5 kg et reliez une corde de sécurité suffisamment longue à l'oeil de la bouée, cette corde sera utilisée pour vérifier l'auto-nivellement.

2) Allumez GO!UP par la clé magnétique et immergez-la sur un fond entre -10 et -12 m, **en l'accompagnant dans l'eau par son câble et non directement par la bouée (Fig. 2) pour éviter D'ENDOMAGER les mécanismes internes**, le poids l'emène près du fond de la mer. Vous pouvez maintenant vérifier le nivellement automatique qui se produit après environ 10" à partir du moment où GO!UP touche le bas.

3) Alimentez le module d'appel par une prise 12 volts et plongez le transducteur dans l'eau.

4) Appuyez sur le bouton de rappel pendant plus de 2 secondes. Le bouton de rappel commence à clignoter, confirmant que le code a été envoyé. La bouée réapparaît à la surface, émettant un signal lumineux BLANC / BLEU, libérant le câble qu'elle contient. Le glissement du câble de GO!UP se termine au bout de 2' de sa récupération de l'eau, ceci pour permettre une récupération facile, et elle s'éteint en émettant un signal lumineux BLEU pendant 2".



MODE D'EMPLOI



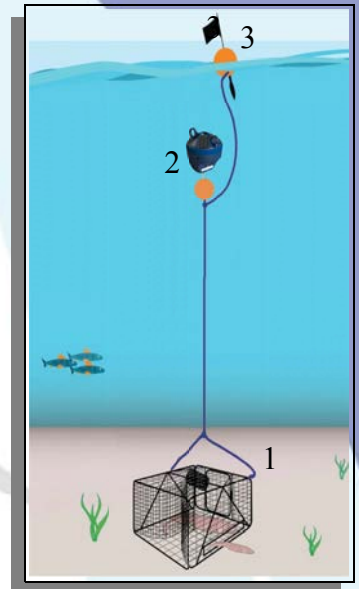
UTILISATION, RÈGLES DE BASE

GO!UP est née comme un produit à ajouter à son équipement de pêche, équipée d'indicateurs flottants classiques. Ce dispositif, dûment connecté à la partie terminale de l'équipement de pêche, entre -2 et -10 mètres de la surface, permet de récupérer l'équipement même si le détecteur flottant est retiré, coupé ou coulé.



LORSQUE GO!UP EST ALLUMÉE, LE CÂBLE INTÉRIEUR EST BLOQUÉ:
NE JAMAIS FORCER LE CÂBLE POUR NE PAS CAUSER DES
DOMMAGES AU SYSTÈME DE VERROUILLAGE

Connectez GO!UP à la partie terminale de l'équipement de pêche: un exemple typique peut être le piège à poisson (1) qui travaille sur un fond de -50 mètres; Reliez le piège avec une corde de longueur adéquate, faites couler la nasse avec un poids adéquat. Lorsque la nasse atteint le fond, faites-la remonter en comptant 8 brassées (environ 10 mètres) et connectez un large flotteur (2) qui maintient le câble à la verticale, même avec les courants marins, et en même temps en connectant GO!UP. Allumez GO!UP par la clé magnétique et immergez-la dans l'eau **en l'accompagnant par le haut et non directement par la bouée (PAG4, FIG.1) pour éviter D'ENDOMAGER les mécanismes internes**. À la fin, connectez l'indicateur flottant (3). Il est conseillé d'utiliser un câble de connexion au petit diamètre pour éviter des frottements excessifs dans le cas de courants qui peuvent déplacer l'équipement de pêche.

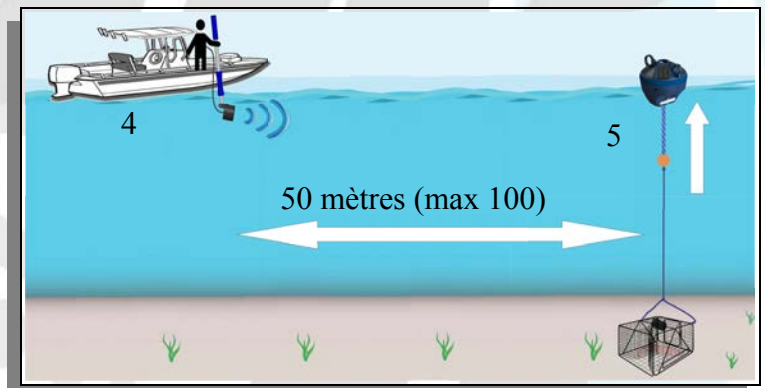


ALLUMEZ TOUJOURS GO!UP À L'AIDE DE LA CLÉ MAGNÉTIQUE, SI IMMERGÉE LORSQU'ELLE EST ÉTEINTE, LA BOUÉE NE FERME PAS LE FREIN EN RESTANT À FLOT ET NE SE MET PAS EN MARCHÉ



LE POIDS DU CÂBLE DE JONCTION ENTRE L'ÉQUIPEMENT DE PÊCHE ET GO!UP, NE DOIT PAS PESER SUR LA FLOTTABILITÉ DE LA BOUÉE. TOUJOURS UTILISER DES CÂBLES FORTS ET LÉGERS, AVEC UNE SECTION RÉDUITE, LA FLOTTABILITÉ DU FLOTTEUR DOIT ÊTRE SUFFISANTE POUR TENDRE LA CORDE.

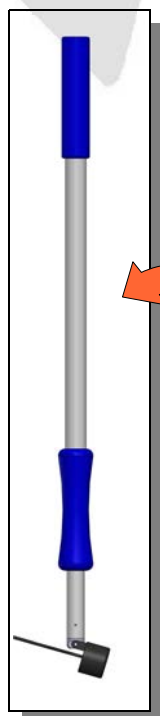
Marquez le point GPS et laissez l'équipement travailler. Revenez près du point GPS (<50 mètres) et si l'indicateur flottant (3) a disparu, plongez le transducteur dans l'eau **dirigé vers GO!UP** (4), allumez le module de rappel et appuyez sur le bouton pendant plus de 2 ". GO!UP reviendra à la surface à la verticale de votre équipement (1). Il est maintenant possible de récupérer GO!UP et les équipements de pêche. **TOUJOURS** les récupérer par le câble (5) et **JAMAIS** par la bouée pour ne pas endommager les mécanismes internes. (PAG.4, FIG.1)



ACCESSOIRES POUR GO!UP

CÂBLE EN HMPE

Un câble en HMPE extrêmement résistant à la rupture (> 400 kg), très léger et mince (diamètre de 2 mm), est disponible comme accessoire afin de réduire les frottements avec l'eau et de permettre l'utilisation de petits flotteurs.



BÂTON DIRECTIONNEL

Pour augmenter le rayon d'action du module de rappel, le bâton directionnel est disponible en tant qu'accessoire, ce qui permet de mieux orienter le transducteur vers GO!UP, à un rayon d'action d'environ 100 mètres.



CROCHET POUR BALCON

Pour permettre à GO!UP une recharge solaire efficace sur votre bateau, un crochet pratique pour le balcon, à accrocher à la place de l'indicateur visuel, est disponible en tant qu'accessoire

DIAGNOSTIC



INDICATION DE L'AUTONOMIE		COULEUR	CODE
100% AUTONOMIE EN IMMERSION 10 JOURS		BLANC	4 FLASH + 4 BEEP
80% AUTONOMIE EN IMMERSION 8 JOURS		BLANC	3 FLASH + 3 BEEP
60% AUTONOMIE EN IMMERSION 6 JOURS		BLANC	2 FLASH + 2 BEEP
40% AUTONOMIE EN IMMERSION 4 JOURS		BLANC	1 FLASH + 1 BEEP
< 30% BATTERIE FAIBLE		ROUGE	5" + LONG BEEP
REMONTÉE EN SURFACE		BLANC/VERT	DURÉE 120"
FONCTIONNEMENT – ATTENTE DE MISE EN PLACE		BLANC FIXE	DURÉE 10"
FONCTIONNEMENT – ATTENTE ENTRÉE DANS L'EAU		BLANC	CLIGNOTANT
ERREUR		COULEUR	CODE
1	CAPTEUR DE PRESSION	BLANC/ROUGE	DURÉE 5"
2	PROFONDEUR INSUFFISANTE (<1.5m)	BLEU	FIXE
3	PROFONDEUR MAXIMALE DÉPASSÉE (>15m)	ROUGE	CLIGNOTANT 10"
4	BOUÉE NON ENREGISTRÉE	R/G/B	CLIGNOTANT 10"
5	PROCÉDURE D'ALLUMAGE INCORRECTE	VIOLET	CLIGNOTANT
6	FREIN MOTEUR	ROUGE	DURÉE 10"

GO! UP utilise les signaux sonores et lumineux suivants pour le diagnostic:

SIGNALISATION D'ERREURS ET RÉOLUTION DE PROBLÈMES

- 1 => Erreur indiquant que le capteur de pression n'a pas été étalonné (il se passe à l'allumage après l'indication du niveau de charge de la batterie). Répétez l'opération d'allumage. Si l'erreur persiste, contactez le centre de service.
- 2 => Erreur indiquant une profondeur minimale du fond marin incompatible inférieure à -1,5 mètres. Utilisez la bouée à des profondeurs supérieures.
- 3 => Erreur indiquant le dépassement de la profondeur maximale du fond marin, supérieure à -15 mètres (PAGE 2). Si la bouée dépasse cette profondeur, elle entre en protection. Si l'erreur persiste contactez le centre de service.
- 4 => Erreur indiquant bouée (supplémentaire) non immatriculée, lorsqu'elle est allumée avec la clé magnétique.
- 5=> Erreur indiquant une procédure d'allumage incorrecte : immergée dans l'eau sans l'avoir allumée au préalable à par la clé magnétique.
- 6=> Erreur indiquant un dysfonctionnement du frein. Répétez l'opération d'allumage, si l'erreur persiste, contactez le centre de service.

RÉINITIALISATION DE L'UNITÉ DE DÉBLOCAGE DU CÂBLE:

Si GO!UP libère le câble lorsqu'elle est éteinte, procédez à la réinitialisation: allumez la bouée, ne la submergez pas et attendez la réinitialisation correcte de l'unité de déblocage du câble; GO!UP essaye automatiquement de réinitialiser le système de libération du câble en émettant à la fin un flash BLANC continu. Si l'opération échoue, la bouée s'éteint en émettant un signal lumineux ROUGE. Dans ce cas, n'utilisez pas la bouée et contactez le centre de service dès que possible. Cette erreur peut également survenir à la suite d'un accident pouvant provoquer une infiltration d'eau.

GO!UP EST RAPPELÉE MAIS NE ELLE NE RESURGIT PAS: LA CAUSE ET LA RÉOLUTION

- | | |
|---|---|
| GO!UP ne ressurgit pas (ne reçoit pas le code) | => Réduisez la distance entre le module d'appel et GO!UP |
| GO!UP ne ressurgit pas (ne reçoit pas le code) | => Orientez le transducteur vers le point GPS (GO!UP) |
| GO!UP ne s'allume pas | => Rechargez GO!UP avant de l'utiliser à nouveau |
| GO!UP ne plonge pas, reste à flot | => Allumage GOUP/Réinitialiser système de déblocage du câble |
| GO!UP est réapparue immédiatement après la plongée | => Profondeur> -12m: rallonger le câble!!! |
| GO!UP est réapparue immédiatement mais pas complètement | => Profondeur> -20m: ATTENTION! |
| GO!UP s'allume, émet un signal ROUGE, s'éteint | => Batterie faible / Plongée> -15m / Infiltration |
| Module d'appel éteint | => Vérifiez 12 Volt / Alimenez le module d'appel |
| Module d'appel ne transmet pas (LED éteinte) | => Vérifier / remplacer le fusible à l'intérieur de la prise 12Volt |
| Module d'appel ne transmet pas (LED clignotant) | => Prise de transducteur détachée ou transducteur non immergé |
| LED du module d'appel clignote en permanence | => Protection contre la surchauffe, attendez. |

ENTRETIEN

La bouée GO! UP ne contient aucun composant susceptible de s'user. Ne nettoyez pas l'appareil avec des produits chimiques agressifs et des dégraissants. Rincez GO!UP avec beaucoup d'eau douce après chaque utilisation. Gardez les cellules solaires propres pour une meilleure efficacité de chargement de la batterie. Séchez la bouée avant de la ranger à l'intérieur du bateau. Contactez votre revendeur en cas de panne. N'intervenez pas sur l'appareil pour quelque raison que ce soit.

IMPORTANT



PREMIÈRE UTILISATION

RECHARGER LA BOUÉE ET EFFECTUER LE PREMIER ALLUMAGE SEULEMENT APRÈS !

Exposer la bouée GO!UP pendant au moins 8 heures à la lumière directe du soleil.

SI LE PRODUIT EST UN GO!UP SUPPLÉMENTAIRE ACHETÉE SÉPARÉMENT, EFFECTUER LE SETUP AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION ! (Manuel PAGE 3)

PROFONDEUR DU FOND:

La profondeur du fond doit être comprise entre -1,5 mètre et -12 mètres. Des profondeurs inférieures empêcheront l'utilisation du gavion GO!UP, des profondeurs supérieures nécessitent une rallonge adaptée à interposer entre la ligne auto-enroulante et l'équipement de pêche. Prendre en compte le niveau des marées dans votre zone et régler la profondeur d'utilisation en conséquence. Les dommages causés par une surpression due à une mauvaise configuration ou utilisation du dispositif ne sont pas couverts par la garantie.

POIDS POUR COULER LE MATÉRIEL DE PÊCHE:

Toujours utiliser des poids adéquats, des câbles de petite section avec une résistance élevée à la traction et des flotteurs qui empêchent la fluctuation causée par les courants marins. (mode d'utilisation PAG.5).

Portez une attention particulière à cela.

RESTRICTIONS D'USAGE



Vérifiez les lois en vigueur dans le pays d'utilisation du produit susceptibles d'empêcher l'utilisation d'objets immergés. Pme Mare décline toute responsabilité pour toute utilisation non autorisée ou différente de la destination pour laquelle il a été conçu.

ÉLIMINATION ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

À la fin de la vie utile de l'appareil, l'élimination doit être effectuée conformément à la législation nationale et / ou régionale, en tenant compte de la possibilité de recyclage de tous les composants ou matériaux. L'unité contient une batterie lithium-polymère rechargeable. L'appareil doit être correctement éliminé en tant que dispositif électronique

MISE EN GARDE: LES DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX DISPOSITIONS DE LA DIRECTIVE EUROPÉENNE 2012/19 / UE (RAEE).

GARANTIE

La garantie générale devient caduque si le produit est utilisé de façon inappropriée et contraire à l'objet pour lequel il a été construit. La garantie est nulle si le produit est mal entretenu, endommagé, ouvert et ou l'on a effectué des opérations qui ne relèvent pas de ses utilisations prévues. Parties ayant été modifiées ou modifiées par des personnes non autorisées sont exclues des conditions de la garantie du fabricant. En cas d'utilisation contraire aux instructions, pour tout dommage découlant de l'utilisation à d'autres fins, la falsification ou l'échec de suivre les instructions, le fabricant décline toute responsabilité et n'est pas autorisé à appliquer les termes de la garantie.

L'achat de votre produit est protégé par les règles et les garanties de votre pays. Le vendeur garantit le produit pour la période de la loi de la date de vente et garantit le bon fonctionnement du produit et la bonne qualité des matériaux. Pendant la période de garantie le vendeur s'engage à pourvoir à la réparation ou substitution franc siège vendeur des parties défectueuses ou vice de construction, pourvu que ces parties soient remises, sur demande exprimée écrite du vendeur, au siège du vendeur même en port franc. Ils sont exclus par la garantie : défauts dus à l'usage erroné du produit, entretien inadéquat, modifications fait sans l'accord du vendeur, usure normale, mauvais fonctionnements dérivés d'une réalisation non conforme fournies par les prescriptions d'installation dans le manuel d'usage. Ils sont exclus par la garantie aussi les ruptures causées par le fonctionnement à pression supérieure indiquée dans le manuel d'utilisateur. Toutes les dépenses de transport pour la restitution de la marchandise défectueuse sont à la charge de l'acheteur. Les batteries sont exclues par la garantie.

Le fabricant décline toute responsabilité et annule la garantie en cas de dommages causés au dispositif par un contact avec des hélices, des safrans, des dérives, des bulbes ou tout autre objet. Une surcharge de la ligne auto-enroulante ou une utilisation au-delà des limites spécifiées peut endommager les mécanismes internes. **En cas de chute ou de choc, vérifiez l'absence de fissures ou de fractures. En cas de doute, contactez le service après-vente PME Mare. N'immergez jamais le dispositif dans l'eau. Toute réparation doit être effectuée par un centre de service après-vente agréé PME Mare.**