



GRIPPY TRACKER



DOWNLOAD MANUAL



MODE D'EMPLOI



CE PRODUIT FOURNIT UNE INDICATION SUR LA BONNE TENUE DE L'ANCRAGE, MAIS NE CONSTITUE EN AUCUN CAS UNE GARANTIE ABSOLUE POUR L'ARMATEUR, QUI DEMEURE SEUL RESPONSABLE EN CAS DE DÉRAPAGE. **PME MARE DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ POUR TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR UN DYSFONCTIONNEMENT DU PRODUIT GRIPPY TRACKER.**



INDEX

Chers utilisateurs, merci d'avoir acheté ce produit, conçu industrialisé et fabriqué exclusivement en Italie. GRIPPY TRACKER est une bouée d'ancrage hautement technologique et en même temps simple et intuitive à utiliser, sans aucune pièce consommable, équipée de compartiments étanches indépendants. GRIPPY TRACKER s'autorégule en fonction de la profondeur du fond marin, restant exactement à la verticale de l'ancre. Il est équipé d'un signal visuel diurne, démontable pour un rangement plus facile de la bouée dans la cale. Crochet pour balcon, câble en inox. Utilisez le signal GPS pour surveiller la position de l'ancre, fonction GHOST pour immersion anti-collision, envoi d'SMS d'alertes et d'avis. Système ABR - Frein automatique de corde, lorsque le mouillage dépasse les 90° d'inclinaison, pendant le levage de l'ancre, le glissement de la corde se bloque permettant une facile récupération de la directement du câble.



CONSERVER CES INSTRUCTIONS. ELLES DEVRONT ÊTRE TRANSMISES À TOUT FUTUR UTILISATEUR. ELLES SONT ÉGALEMENT DISPONIBLES AU FORMAT PDF. POUR TOUTE DEMANDE, CONTACTER : INFO@PMEMARE.COM

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	
BOUÉE	
POIDS	1,5Kg
LONGUEUR DU CÂBLE	20 =>30 M
CHARGE DE RUPTURE DU CÂBLE	>1000Kg
CÂBLE DE PROTECTION EN INOX	STANDARD
CROCHET POUR BALCON	STANDARD
VIE DE LA BATTERIE MOD. ABR (2)	ILLIMITÉE
VIE DE LA BATTERIE MOD. TRACKING (3)	> 5 JOURS
RECHARGE DE BATTERIE SOLAIRE	STANDARD
TEMPS DE RECHARGE DE LA BATTERIE(4)	24 HEURES
RECHARGE RAPIDE USB	STANDARD
TEMPS DE RECHARGE EN MODE RAPIDE (4)	< 5 HEURES
ÉCLAIRAGE DE NUIT	STANDARD
TECHNOLOGIE ABR	STANDARD
POSITIONNEMENT SATELLITAIRE GPS MULTIMODE	STANDARD
FONCTION GHOST (5)	OPTIONAL
PORTABLE	
DISPLAY IPS 3.5" TOUCH	STANDARD
ALIMENTATION 10-14V	STANDARD
BATTERIE LITHIUM / CHARGE USB / EXT 12V	STANDARD
NOTIFICATIONS D'ALARMS À DISTANCE (CARTE SIM)	OPTIONAL
FRÉQUENCE D'OPERATION GSM (MHZ)	850/900 1800/1900
VIE DE LA BATTERIE	>50 HEURES
PORTÉE RADIO ENTRE PORTABLE-BOUÉE	>100M

(1) Jusqu'à 30m en utilisant le kit d'extension de 10m (tressé UHMWPE); Longueur totale incluant le câble en INOX .

(1) Tolérance sur la longueur totale de la ligne +/- 6%

(2) La consommation de la batterie pendant la nuit est compensée par la recharge de la cellule solaire pendant le jour.

(3) Autonomie estimée en considérant un ensoleillement moyen journalier d'au moins 5 heures.

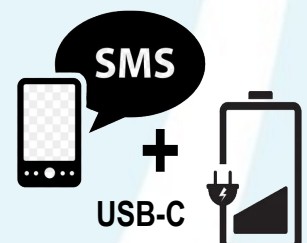
(4) temps de charge avec batterie complètement déchargée. Les temps sont réduits avec une batterie non complètement déchargée.

(5) La fonction fantôme nécessite l'achat et l'installation du module de rappel disponible en tant qu'accessoire.

(6) Le module GSM, s'il est acheté ultérieurement, nécessite une installation auprès d'un centre de service PME mare.

GRIPPY TRACKER peut être équipée d'une fonction d'envoi de SMS en cas d'alarmes ou d'alertes, afin de toujours garder un œil sur votre embarcation. Cette fonction est associée à l'utilisation d'une batterie Li-ion qui rend le dispositif portable, avec une autonomie allant jusqu'à 50 heures, et une recharge possible via USB.

SPEC. BATTERIE	
>50 heures	AUTONOMIE
< 3 heures	CHARGE



CONTENU DE L'EMBALLAGE



L'antenne sur l'appareil portable est présente uniquement sur la version avec GSM installé

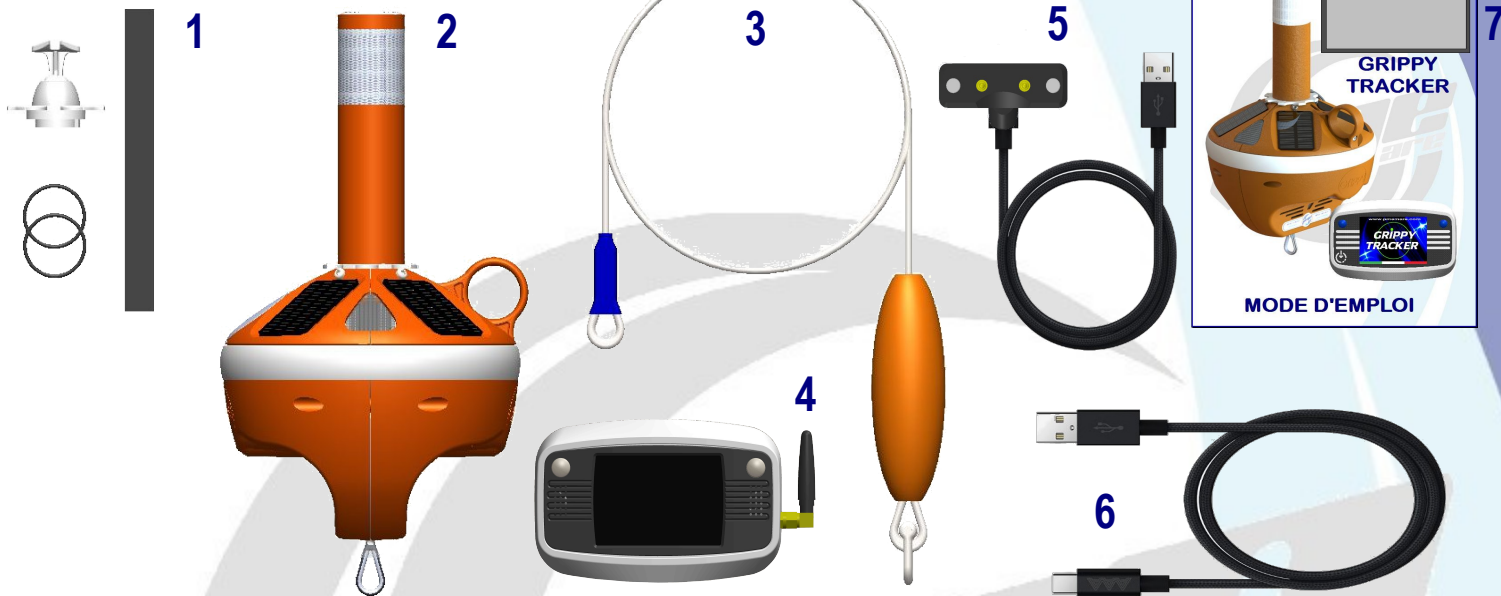


1 CROCHET POUR BALCON
5 CONNECT. CHG. BOUEE

2 BOUEE
6 CABLE USB-C

3 CABLE EN INOX
7 MODE D'EMPLOI

4 DISPOSITIF PORTABLE



CHARGER COMPLÈTEMENT LE DISPOSITIF PORTABLE ET LA BOUEE AVANT UTILISATION

ENTRETIEN DE LA BOUÉE

Accompagnez toujours la ligne lors d'un enroulement manuel hors de l'eau (toujours avec la ligne mouillée). Veillez à répartir uniformément la ligne sur le tambour et ne forcez pas au-delà de la butée pour éviter d'endommager le mécanisme d'enroulement. **Ne nettoyez jamais l'appareil ou ses accessoires avec des produits agressifs, dégraissants ou chimiques. Rincez abondamment GRIPPY TRACKER à l'eau douce après chaque utilisation.** Pour une recharge optimale de la batterie, maintenez les panneaux solaires propres. N'ouvrez en aucun cas l'appareil. **Toute ouverture annule la garantie.**



VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT QUE LA LIGNE SOIT ENROULÉE UNIFORMÉMENT SUR LE TAMBOUR. EN CAS DE BESOIN, MOILLER ET DÉROULER ENTIÈREMENT LA LIGNE (BOUÉE ÉTEINTE) PUIS LA RÉENROULER DE MANIÈRE UNIFORME SUR LE TAMBOUR.

ENTRETIEN DU DISPOSITIF PORTABLE

Ne pas exposer l'appareil à la lumière directe du soleil pendant de longues périodes afin d'éviter toute surchauffe. Ne pas utiliser sous la pluie et ÉVITER TOUT CONTACT DIRECT AVEC DES LIQUIDES. L'appareil n'est pas étanche (indice de protection IP40). En cas de dysfonctionnement ou si une intervention vous semble nécessaire, veuillez contacter votre revendeur.

INSTALLATION DU CROCHET POUR BALCON ET DU CABLE EN INOX

Fixer le câble en inox à l'anneau de l'ancre à l'aide d'un mousqueton ou d'un maillon rapide, du côté opposé au flotteur. Fixer ensuite le câble en inox au côté du flotteur à la ligne de la bouée à l'aide du maillon rapide fourni

Installation du crochet pour balcon: utiliser les deux anneaux fournis pour fixer solidement le crochet pour balcon.

Fixation du GRIPPY TRACKER sur le crochet de balcon: Insérer le support dans son logement en alignant les encoches de la bague avec le symbole de l'ancre. Tourner la bague de 90° dans le sens antihoraire en exerçant une pression jusqu'à entendre le clic de verrouillage.



TOUJOURS RETIRER LA BOUÉE DU CROCHET POUR BALCON PENDANT LA NAVIGATION PAR MER AGITÉE : DÉCROCHER LA GRIPPY TRACKER ET LA RANGER DANS UN COFFRE. DES SOLlicitations EXCESSIVES POURRAIENT DÉCROCHER LA BOUÉE, AVEC UNE PERTE POSSIBLE DE L'APPAREIL EN MER.

Utiliser systématiquement le velcro de sécurité pour fixer le tube signalisateur de jour au balcon. En cas de détachement accidentel de la bouée, cela permettra d'éviter toute perte ou dommage de l'appareil ou du bateau.

MODE D'UTILISATION BOUEE

Fixer le tube signalisateur: insérer le tube dans son logement en alignant les encoches de la bague avec le symbole de l'ancre. Tourner le tube de 90° dans le sens antihoraire en agissant sur la bague jusqu'à entendre le clic de verrouillage. Descendre le GRIPPY TRACKER à l'eau et mouiller l'ancre. La ligne se déroulera automatiquement pendant le mouillage. Le GRIPPY TRACKER se positionnera à la verticale de l'ancre et sera opérationnel dès son immersion dans l'eau. Il passera en mode ABR, émettant des signaux lumineux et indiquant le niveau de charge de la batterie. Le GRIPPY TRACKER activera automatiquement les signaux visuels pendant la nuit.

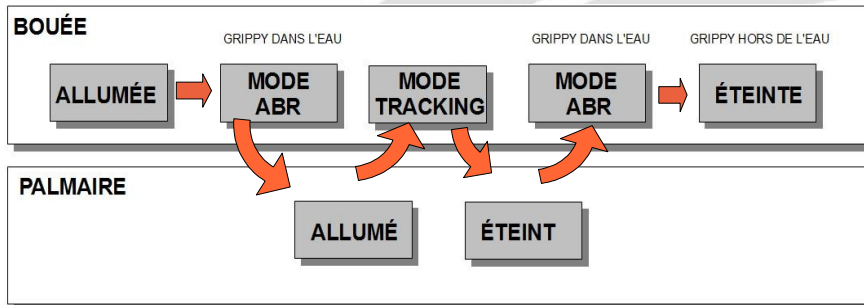


NIVEAU DE LA BATTERIE	
100% - 75%	4 FLASH BLANCS
75% - 50%	3 FLASH BLANCS
50% - 25%	2 FLASH BLANCS
25% - 5%	1 FLASH BLANC
< 5%	ROUGE 5 "



SI LE NIVEAU DE BATTERIE EST INFÉRIEUR À 5%, LE GRIPPY TRACKER S'ALLUME EN ÉMETTANT UN SIGNAL LUMINEUX ROUGE ET RESTE DANS CET ÉTAT (NON OPÉRATIONNEL) JUSQU'À UNE RECHARGE PARTIELLE DE LA BATTERIE.

PROCEDURE CORRECTE D'UTILISATION



1=> Connecter le GRIPPY à l'ancre et terminer le mouillage.
2=> Allumer l'appareil portable pour accéder à la fonction de SUIVI.

À LA FIN DE L'UTILISATION :

1=> Éteindre l'appareil portable.
2=> récupérer l'ancre et la GRIPPY.

Tant que l'appareil portable est **ÉTEINT**, le GRIPPY TRACKER reste en mode **ABR**. Pour accéder à la fonction de SUIVI et au MONITORAGE ultérieur de la position de l'ancre, **ALLUMEZ l'appareil portable**.

Le **GRIPPY TRACKER** en mode **SUIVI** consomme beaucoup d'énergie, réduisant ainsi l'autonomie de la batterie. Il est recommandé d'utiliser le mode **SUIVI** uniquement lorsque cela est nécessaire, en surveillant attentivement l'état de charge de la batterie et en privilégiant le mode **ABR** lorsque le suivi n'est pas indispensable. Le mode ABR est activé simplement en éteignant l'APPAREIL PORTABLE.



N'UTILISER LE MODE SURVEILLANCE QU'EN CAS DE BESOIN, EN PRIVILÉGIANT LE MODE ABR POUR OPTIMISER L'AUTONOMIE DE LA BATTERIE. LE MODE ABR S'ACTIVE SIMPLEMENT EN ÉTEIGNANT L'APPAREIL PORTABLE.

RÉCUPÉRATION DU GRIPPY TRACKER

À la fin du mouillage, **ÉTEINDRE L'APPAREIL PORTABLE**. La GRIPPY TRACKER passera automatiquement en mode **ABR** : vous pouvez alors récupérer l'ancre. La ligne se rétractera automatiquement à l'intérieur de la bouée. Une fois l'ancre entièrement remontée, procéder à la récupération de la bouée à l'aide du câble en inox. Lorsque GRIPPY TRACKER est inclinée, la ligne se bloque automatiquement après 5 secondes, permettant ainsi de récupérer la bouée. Lorsque GRIPPY TRACKER revient en position verticale, elle relâche la ligne après environ 8 secondes et s'éteint.



ATTENDRE 5 SECONDES APRÈS L'INCLINAISON DE GRIPPY TRACKER AFIN DE PERMETTRE LE BLOQUAGE DE LA LIGNE, AVANT DE PROCÉDER À LA RÉCUPÉRATION DE LA BOUÉE.
NE JAMAIS LAISSER GRIPPY TRACKER SUSPENDUE À L'ANCRE À L'ENVERS LORSQU'ELLE N'EST PAS UTILISÉE.

L'ANCRE EST-ELLE BLOQUÉE ?

En cas d'ancre bloquée, il est possible de la libérer à l'aide de la ligne : **ÉTEINDRE L'APPAREIL PORTABLE** pour mettre la bouée en mode ABR. **IMPORTANT** : récupérer la bouée par le CROCHET SUPÉRIEUR (en sortant le flotteur de l'eau de cette manière, la corde reste libre) et en tirant sur la ligne, il est possible de mouiller l'ancre pour la lever sans problème. **ATTENTION** : libérer l'ancre enlisée en tirant **UNIQUEMENT** sur la corde et **JAMAIS** sur la bouée.



SI GRIPPY TRACKER RESTE INVERSÉE PENDANT PLUS DE 4 MINUTES APRÈS LA RÉCUPÉRATION, ELLE S'ÉTEINDRA AVEC LA LIGNE DE FREIN SERRÉE. NE FORCEZ PAS ET N'ESSAYEZ PAS DE FAIRE GLISSER LA CORDE POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE SYSTÈME DE FREIN ABR. LE FREIN SERA RELÂCHÉ LORS DE LA PROCHAINE UTILISATION.

MODE D'EMPLOI DU DISPOSITIF PORTABLE

Le dispositif portable a été conçu pour une utilisation extrêmement simple et intuitive. Appuyez sur le bouton POWER pendant au moins 2 secondes pour allumer l'appareil : (lors de la première mise en marche, vous serez invité à sélectionner la langue). Le dispositif portable effectuera une recherche du signal sans fil émis par la bouée (qui doit être opérationnelle dans l'eau). Si la bouée n'est pas détectée dans le temps imparti, le dispositif portable s'éteindra automatiquement. Appuyez une fois sur le bouton POWER pour prolonger la recherche.



POWER ON:
Appuyez sur le bouton POWER jusqu'à ce que l'appareil s'allume.

POWER OFF:
Appuyez sur le bouton POWER jusqu'à ce que l'appareil s'éteigne.



LA BOUÉE EST DÉTECTÉE PAR LE DISPOSITIF PORTABLE DANS LES 30 PREMIÈRES SECONDES DU COMPTE À REBOURS. SI LE COMPTE À REBOURS SE PROLONGE, IL EST CONSEILLÉ D'ESSAYER DE MODIFIER LE CANAL RADIO AFIN D'OPTIMISER LA TRANSMISSION DES DISPOSITIFS.



Lorsque la bouée est détectée, un cercle ROUGE apparaît : la bouée est en train d'acquérir le signal GPS. Une fois l'acquisition terminée et un point GPS valide obtenu, le cercle deviendra JAUNE. Vous pouvez alors commencer à suivre le point en touchant simplement l'intérieur du cercle JAUNE, qui deviendra VERT : le SUIVI est maintenant activé. Toute modification d'état sera immédiatement signalée par des signaux lumineux et sonores (alertes et alarmes). Lorsque le dispositif portable est en mode SUIVI, l'écran rétroéclairé s'éteint automatiquement 10 secondes après la dernière commande. Appuyez brièvement sur la touche ON pour rallumer l'écran rétroéclairé.



LORSQUE LA BOUÉE EST DANS L'EAU, SI LE DISPOSITIF PORTABLE EST ÉTEINT, ELLE RESTE TOUJOURS EN MODE ABR.

ÉCRAN PRINCIPAL

-  ZONE TACTILE
-  ZONE DE DONNÉES

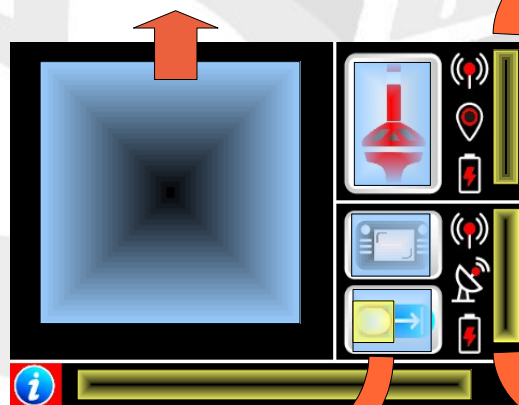


L'ÉTAT DE LA BOUÉE ET DU PORTABLE, LES INSTRUCTIONS SOMMAIRES, LES AVERTISSEMENTS ET LES ALERTES SONT TOUJOURS AFFICHÉS DANS CETTE FENÊTRE.



EN APPUYANT SUR LE BOUTON POWER, VOUS RETOURNerez À L'ÉCRAN D'ACCUEIL.

SECTEUR DE SUIVI DE L'ANCRE



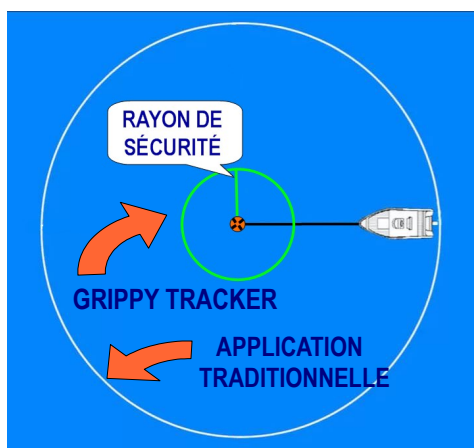
ÉTAT DE LA BOUÉE

- SIGNAL RADIO
- SIGNAL GPS
- NIVEAU DE BATTERIE
- SIGNAL RADIO
- SIGNAL GSM
- NIVEAU DE BATTERIE

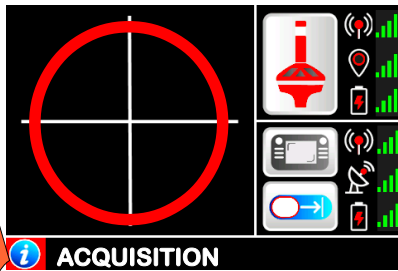
RAYON DE SÉCURITÉ (1)

ÉTAT DU PORTABLE

LE SUIVI DE L'ANCRE

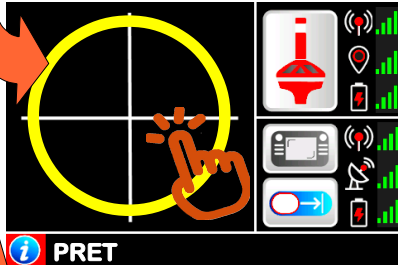


Surveillance de l'ancre: comment ça marche? Avec GRIPPY TRACKER la méthode de détection du mouillage de l'ancre est bien plus précise et fiable que les applications traditionnelles qui surveillent le déplacement de l'ensemble bateau-ancre (et qui sont donc moins précises et fiables). GRIPPY TRACKER surveille en continu la position de l'ancre, et si elle s'écarte du RAYON DE SÉCURITÉ (1) défini et affiché sur le portable, il se déclenche en alarme, alertant ainsi le plaisancier du danger. Il est également équipé de capteurs capables de détecter les marées hautes et basses, compensant ainsi les variations de profondeur et restant toujours à la verticale de l'ancre, même par vent fort et courants.



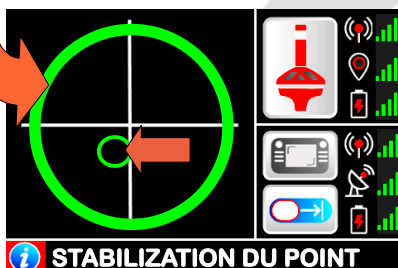
ACQUISITION DU SIGNAL : RECHERCHE DES SIGNAUX SANS FIL ET GPS

La recherche de la bouée (qui doit être opérationnelle dans l'eau) s'effectue à l'allumage du dispositif portable en accrochant le signal radio, puis le signal GPS. Cet état est indiqué par un cercle ROUGE. Attendez l'apparition du cercle jaune. Cet état peut durer plus de 2 minutes, car le signal GPS doit être précis et stable. Un ! à côté du signal radio de la bouée indique un canal radio perturbé => Il est conseillé de changer de canal radio (PAGE 7).



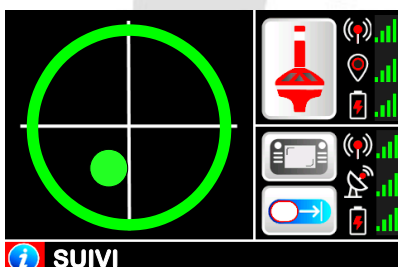
PRÊT => SIGNAL GPS ACQUIS

Une fois que le portable reçoit un signal sans fil et GPS valide de la bouée, le cercle devient JAUNE. Cela indique que vous pouvez lancer le suivi de l'ancre si l'opération d'ancrage est terminée. Pour ce faire, IL SUFFIT DE TOUCHER la zone SURVEILLANCE DE L'ANCRE. Juste avant le début du suivi, la bouée se repositionnera à la verticale de l'ancre.



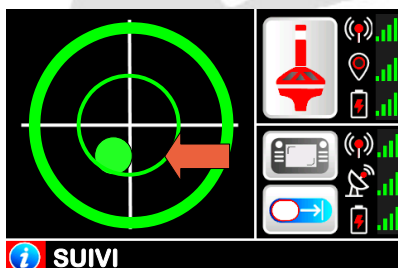
STABILISATION DU POINT => ACQUISITION DE LA POSITION DE L'ANCRE

Le suivi commence, le cercle devient VERT, et le POINT VERT sur fond NOIR affiche le point d'ancrage. Dans cette phase (durée de 5 minutes si un rayon fixe est réglé, ou 15 minutes si un rayon dynamique est réglé), d'éventuels tassements de l'ancre sont compensés, et la position est sauvegardée à la fin. ATTENTION : Dans cette phase, si l'ancre dérive, l'ALARME DE DÉRIVE N'EST PAS activée.



SURVEILLANCE => SUIVI CONTINU DE LA POSITION DE L'ANCRE RAYON DE SÉCURITÉ RÉGLÉ => DYNAMIQUE (DY)

À la fin de la phase de stabilisation, le POINT DEVIENT VERT. Si la bouée s'éloigne au-delà du RAYON DE SÉCURITÉ, avant de déclencher une alarme entièrement automatique, elle tentera un repositionnement à la verticale de l'ancre. Si après le repositionnement, la bouée se trouve toujours en dehors du RAYON DE SÉCURITÉ, l'ALARME DE DÉRIVE sera déclenchée.



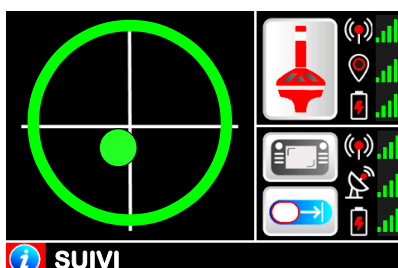
SURVEILLANCE => SUIVI CONTINU DE LA POSITION DE L'ANCRE RAYON DE SÉCURITÉ RÉGLÉ => FIXE (1-6)

Avec un rayon fixe (1-6), un cercle mince est également affiché pour indiquer l'ÉCART MAXIMAL de l'ancre par rapport au point surveillé. Utile pour déterminer si le rayon est trop petit. Dans ce cas, le cercle atteindra les limites de la zone de sécurité. Augmentez le RAYON DE SÉCURITÉ pour éviter les fausses alertes. Pour réinitialiser le cercle, appuyez sur la zone de surveillance.



ALARME DE DÉRIVE

En cas d'alarme de dérive, le dispositif portable émet une alarme sonore et visuelle, et s'il est équipé d'un module GSM et d'une carte SIM associée, avec les envois d'alarmes activés, il enverra l'alarme à un dispositif distant. Pour couper le son de l'alarme, touchez l'icône de l'ancre ; pour réinitialiser l'alarme, appuyez une fois sur le bouton POWER, le dispositif portable reviendra à l'état PRÊT.



SUIVI EN COURS

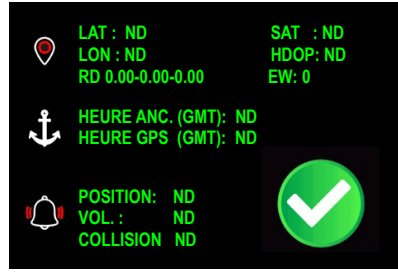
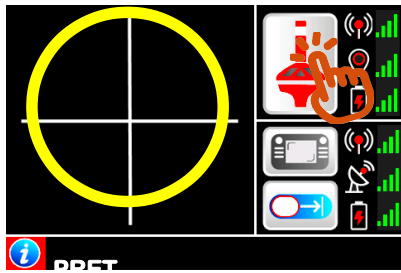
Pour arrêter le suivi, appuyez une fois sur le bouton POWER POUR ALLUMER L'ÉCRAN, appuyez à nouveau sur le bouton POWER jusqu'à ce que le suivi s'arrête. NB Pendant le suivi, il n'est pas possible d'accéder au menu CONFIGURATIONS/FONCTIONS



ENREGISTREMENT DE DONNÉES



APPUYEZ SUR L'ICÔNE DE LA BOUÉE



L'ENREGISTREMENT DE DONNEES résume les différentes données enregistrées en cours de fonctionnement

- LAT-LON: Latitude, Longitude ;
- RD: Données d'écart de position (1)
- SAT-HDOP: Précision et nombre de satellites ;
- EW: Pré-alarme de traînage de l'ancre
- Heure actuelle / Heure de mouillage (GMT)
- POSITION/VOL/COLLISION Alarmes dans la session

RD: Écart actuel / Écart maximum / Diamètre réglé – valeurs en mètres

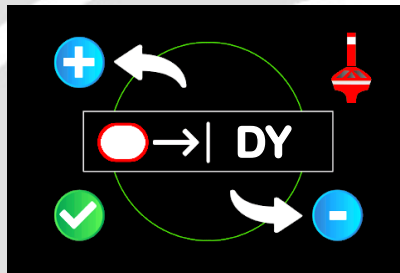
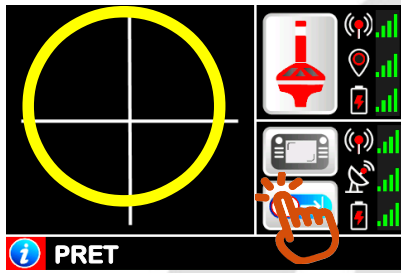
EW: Indique le nombre de pré-alarmes dues à une sortie du diamètre de sécurité de l'orin, mais revenues avant l'alarme de dérive.

HDOP: Plus le HDOP est faible, plus la précision est élevée : un HDOP < 0,90 est considéré comme optimal.

CONFIGURATION DU RAYON DE SÉCURITÉ

TOUCHEZ POUR RÉGLER LE RAYON

RÉGLER LE RAYON



Le **RAYON DE SÉCURITÉ** limite la zone à l'intérieur de laquelle la bouée peut dévier de la verticale de l'ancre sans déclencher une alarme. Il peut être fixé, ou géré de manière dynamique par le terminal portable. Dans ce dernier cas, plus la précision GPS est élevée, plus le rayon de sécurité sera faible.

Il est recommandé de régler le rayon en mode dynamique (DY), car cela réduit les risques de fausses alarmes, dues à une éventuelle, mais improbable, diminution de la précision du signal GPS, causée par exemple par les conditions météorologiques. En cas de besoin d'un suivi très précis, réglez le rayon à la valeur souhaitée. La valeur du rayon est indiquée sur l'écran principal, représentée par un nombre de 1 à 6 si elle est fixe, ou par DY si elle est réglée en mode dynamique.

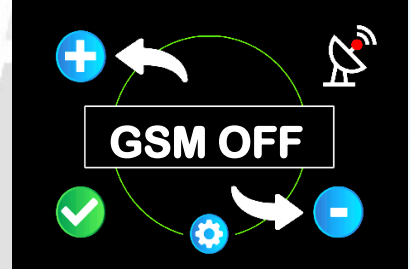
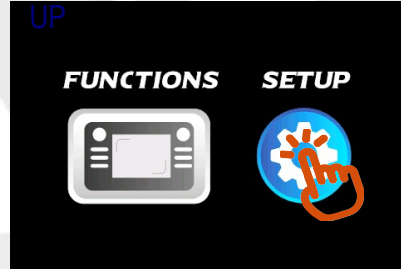
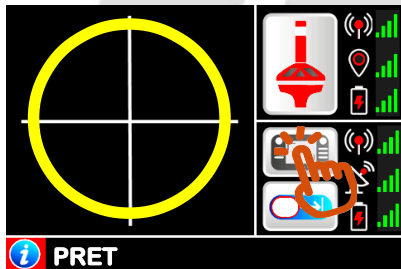
RAYON DE SÉCURITÉ	
Min 1	PRÉCISION MAXIMALE
Max 6	PRÉCISION MINIMALE
DY	DYNAMIC

CONFIGURATION DES ALARMES, NOTIFICATIONS SMS, CANAUX DE TRANSMISSION ET LANGUE

APPUYEZ SUR L'ICÔNE DU PORTABLE

APPUYEZ SUR L'ICÔNE SET

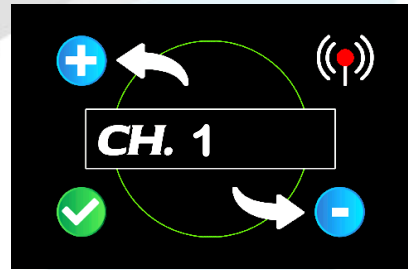
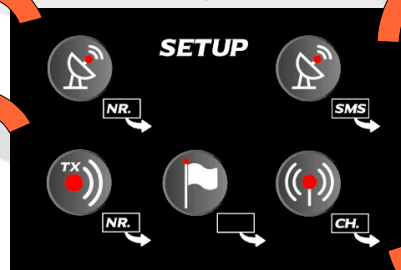
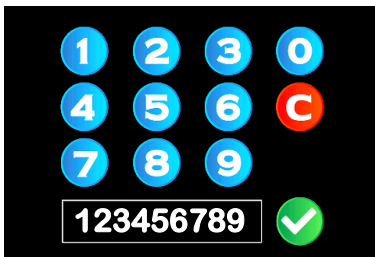
NOTIFICATIONS ET ALARMS SMS



CONFIGURER LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE POUR L'ENVOI DE SMS

Activer ou désactiver les alertes et alarmes associées au numéro de téléphone CANAL SANS FIL

CONFIGURER LE CODE TX GHOST



Entrez le numéro de téléphone avec l'INDICATIF INTERNATIONAL pour l'envoi de SMS

ou

Entrez le code US du module GHOST

Modifiez le canal de transmission entre la bouée et le appareil portable. Utilisez cette fonction en cas de signal radio faible ou absent. N'EFFECTUEZ PAS de changement de canal si la bouée est éteinte ou éloignée de l'appareil.

CHOISIR LA LANGUE



PROCÉDURE DE MODIFICATION DU CANAL RADIO



Un "!" à côté de l'indicateur de signal radio de la bouée signifie que le canal radio est perturbé. Dans ce cas, il est recommandé de changer de canal radio pour passer sur un canal moins perturbé. Effectuez toujours le changement de canal radio avec la bouée **DANS L'EAU**, à courte distance (< 5 mètres) afin de minimiser les risques d'échec.

ALERTES ET ALARMES SMS (EN OPTION)

ALERT	DESCRIPTION
GSM	ACTIVE OU DÉACTIVE LA FONCTION D'ENVOI DE SMS
PAS DE SIGNAL RADIO	SIGNAL RADIO FAIBLE ENTRE BOUÉE ET PORABLE
PAS DE SIGNAL GPS	SIGNAL GPS FAIBLE
BATTERIE ECRAN FAIBLE	BATTERIE PALMAIRE FAIBLE
BATTERIE BOUÉE FAIBLE	BATTERIE BOUÉE FAIBLE
ALARME	DESCRIPTION
DÉRIVE DE L'ANCRE	ANCRE OU BOUÉE HORS DU RAYON DE SÉCURITÉ
LEVAGE NON AUTORISÉ	BOUÉE HORS DE L'EAU
IMMERSION	BOUÉE ENTIÈREMENT IMMERGÉE
ASSISTANCE	ANOMALIE DÉTECTÉE

Pour utiliser la fonction SMS, vous devez installer une **carte SIM** activée pour l'envoi de SMS dans l'emplacement dédié du dispositif portable. Une fois la carte SIM installée, il sera possible d'envoyer des SMS à n'importe quel numéro de téléphone concernant le statut de la bouée, de l'appareil et les alarmes éventuelles.

Appuyer sur su:

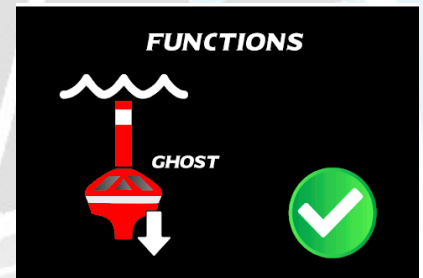
- + ou - pour faire défiler
- * Sélectionner ou désélectionner
- V Pour confirmation

ON/OFF SMS active ou désactive l'envoi de SMS

Il est recommandé d'utiliser la fonction d'envoi de SMS avec une batterie chargée et un câble d'alimentation (USB/EXT) connecté, afin d'éviter tout échec d'envoi de SMS dû à une batterie faible.

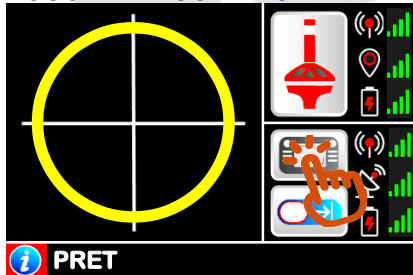
FONCTION GHOST (EN OPTION)

En acquérant le module de rappel, la bouée est capable de plonger sur commande jusqu'à -3 mètres sous la surface de l'eau. Cette fonction est particulièrement utile dans les rades très fréquentées, où le risque de collision est élevé. Même la nuit, dans des conditions de mer calme et sans vent, où le risque de dérive est nul, la bouée peut entrer en collision répétée avec la coque : la fonction GHOST permet d'éliminer ce problème.



FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION GHOST

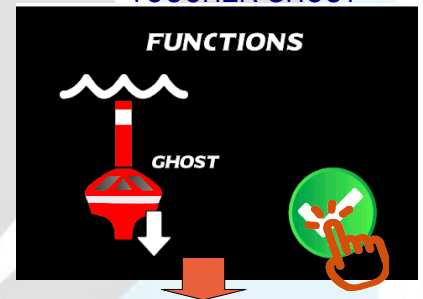
TOUCHER L'ICÔNE DU PALMAIRE



TOUCHER FONCTIONS



TOUCHER GHOST



En activant la fonction GHOST (PALMAIRE en état "PRÊT", cercle JAUNE), la bouée plonge, devenant invisible et protégée. Très utile dans des conditions temporaires de rade surpeuplée. Pour activer la fonction, acheter le module d'appel et associer le code d'appel via le menu SETUP. NB: Lorsque la fonction GHOST est active, la fonction SUIVI n'est pas disponible. Faire attention au niveau de la batterie, car lorsque la bouée se trouve sous la surface, elle n'est pas rechargée par la lumière du soleil. Utiliser la télécommande fournie avec le module d'appel pour la remontée de la bouée. Si elle ne remonte pas, s'approcher avec le bateau et répéter l'opération d'appel.

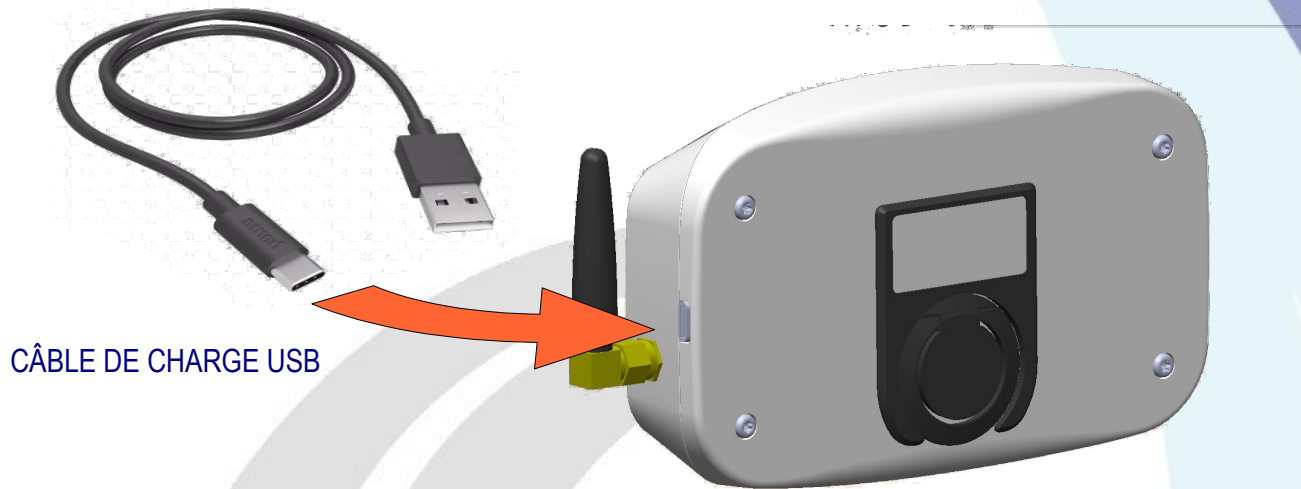


AVANT DE REMONTER LA BOUÉE, VÉRIFIER L'ABSENCE DE TOUT NAVIRE À PROXIMITÉ. RISQUE DE COLLISION ET D'ENDOMMAGEMENT DE LA BOUÉE

FONCTION GHOST	
- 3 MT	PROF. D'IMMERSION
>400 ORE	AUTONOMIE
>50MT	PORTÉE DU MODULE TX

RECHARGE ET ALIMENTATION

La recharge de la batterie s'effectue automatiquement, lorsque l'appareil est connecté via le connecteur USB situé sur le côté DROIT. Utilisez le câble de recharge fourni et n'importe quel chargeur USB type C d'une puissance de 2A.



CÂBLE DE CHARGE USB

BOUÉE

RECHARGE ET ALIMENTATION

La bouée se recharge automatiquement lorsqu'elle est exposée au soleil. Si les batteries sont complètement déchargées, la recharge solaire nécessite au moins 24 heures d'ensoleillement. Pour une recharge rapide (4 heures) utiliser le PLUG avec attache USB, utilisant un chargeur USB avec 2A de puissance.

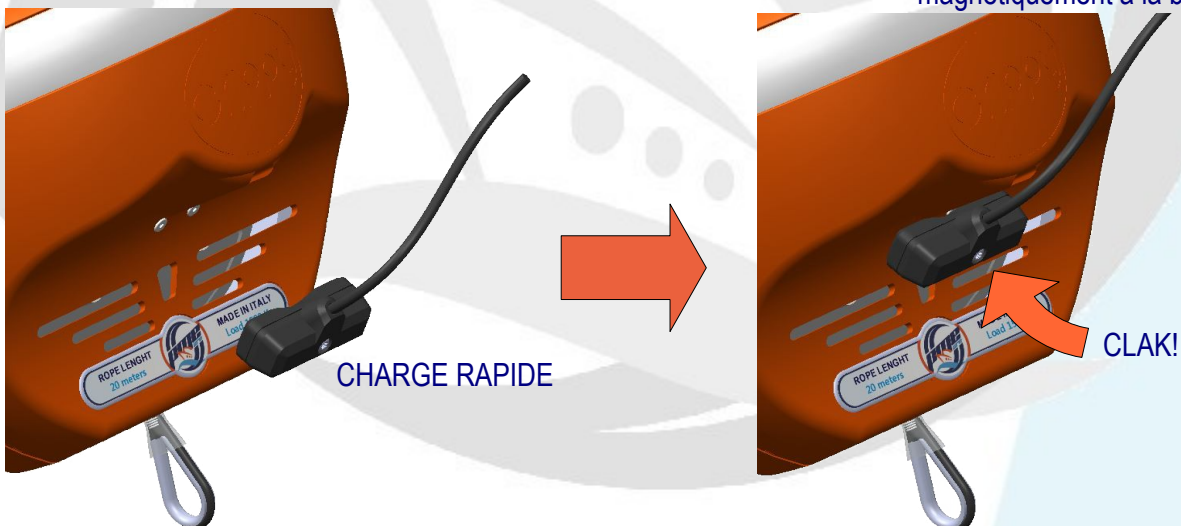


POUR AUGMENTER L'AUTONOMIE, IL EST RECOMMANDÉ D'UTILISER LA FONCTION DE SURVEILLANCE SOLAIRE UNIQUEMENT LORSQUE CELA EST NÉCESSAIRE.

CHARGE RAPIDE PAR CONNECTEUR: Ce système de charge doit être utilisé uniquement hors de l'eau.

Positionner le PLUG de recharge à proximité des CONTACTS situés sur la partie inférieure de la bouée

Le PLUG de recharge s'attache magnétiquement à la bouée



CHARGE RAPIDE

CLAK!

Alimenter le CONNECTEUR avec un chargeur USB délivrant au minimum un courant de 2A ; La LED ROUGE indique que la charge est en cours ; Le passage au LED VERT signale la fin de la charge. Si la LED ROUGE ne s'allumè pas après l'insertion du CONNECTEUR, vérifier la bonne connexion. L'utilisation d'alimentations de 1A peut provoquer une surchauffe de l'alimentation et/ou empêcher la charge de la bouée.



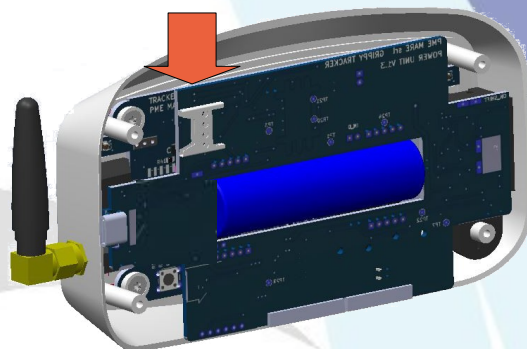
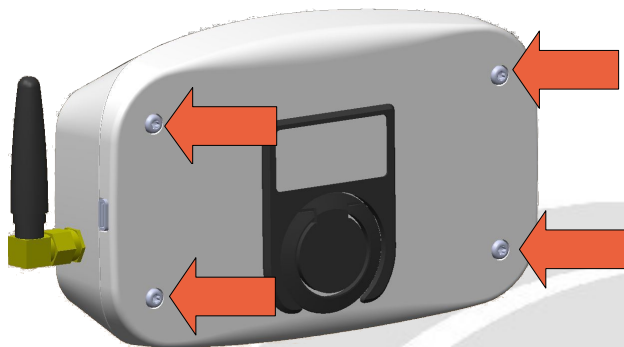
**RINCER À L'EAU DOUCE ET SÉCHER LA BOUÉE AVANT DE LA CHARGER.
NE PAS CHARGER LA BOUÉE SI ELLE EST MOUILLÉE!
NE PAS CHARGER LA BOUÉE SI ELLE EST ALLUMÉE.**



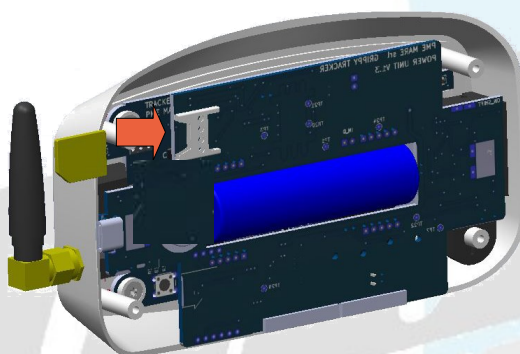
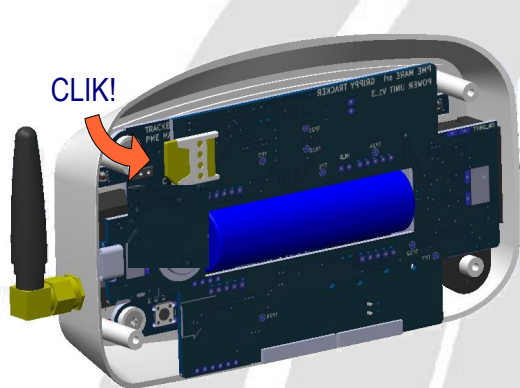
IMPORTANT! DÉSACTIVEZ LE CODE PIN AVANT D'INSTALLER LA SIM

Éteignez l'appareil si celui-ci est allumé ; dévissez les 4 vis fixant le capot arrière à l'aide de la clé Allen fournie, puis retirez le capot arrière

LOGEMENT DE LA CARTE SIM



Introduire la carte SIM dans le logement, les contacts face vers le bas, jusqu'à ce qu'elle soit insérée à fond.



Refermer avec le capot arrière, visser les vis sans forcer afin de ne pas endommager le filetage

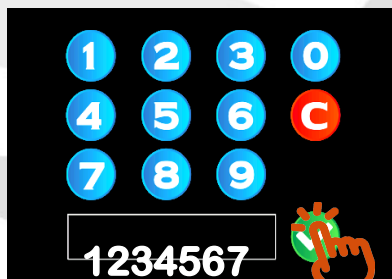
TEST DE LA FONCTIONNALITÉ D'ENVOI DE SMS

La procédure suivante pour vérifier le fonctionnement du module GSM ne nécessite pas que la bouée soit allumée. Avec la carte SIM correctement installée:

Accéder à l'écran NOTIFICATIONS ET ALERTES SMS (PAGE 6) et enclencher le module GSM, valider par V

Accéder à l'écran CONFIGURATION DU NUMÉRO DE TÉLÉPHONE et saisir le numéro de téléphone souhaité pour l'envoi de messages, précédé de l'indicatif, puis valider par V.

Revenir à l'écran d'accueil, attendre la capture du signal GSM : Appuyer sur l'icône de l'antenne GSM.



Un SMS de test est envoyé au numéro programmé

Appuyez sur OUI pour envoyer le SMS de test



NE PAS DEMONTER L'ANTENNE GSM SI ON UTILISE LA FONCTION D'ENVOI DE SMS

ALERTES AFFICHÉES SUR L'APPAREIL PORTABLE

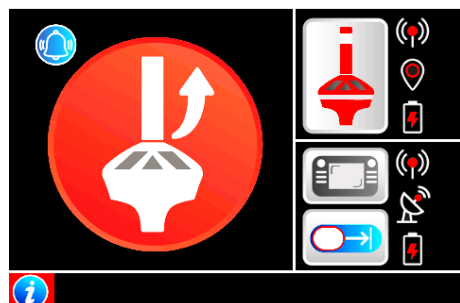


DÉRIVE

Alarme activée par un déplacement de l'ancre en dehors des limites définies (1)

ASSISTANCE

Alarme déclenchée par l'échec de la procédure d'auto-repositionnement ; problème mécanique ou électronique (3)



LEVAGE NON AUTORISÉ

Alarme déclenchée par la sortie de l'eau de la bouée en mode suivi ou ghost. (2)

COLLISION

Alarme causée par une COLLISION avec la bouée. Vérifier l'absence de dommages à la bouée. (4)



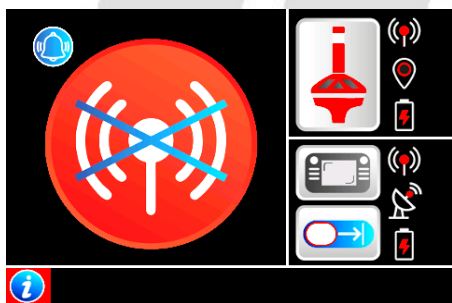
DÉRIVE (1): Sortie de la bouée du rayon de sécurité : forte probabilité que l'ancre traîne.

LEVAGE NON AUTORISÉ (2): l'alarme peut se déclencher si la bouée a été récupérée par une autre personne ou si vous avez oublié de désactiver le suivi ou d'éteindre l'appareil portable lors de la récupération de la bouée à la fin du mouillage ; Cela peut également se produire en mode fantôme lorsque la bouée est immergée et que la ligne est récupérée.

ASSISTANCE (3): Le diagnostic interne a détecté un problème mécanique et/ou électronique. Cela peut être causé par de nombreux facteurs, même temporaires, comme une procédure d'auto-nivellement manquée. VOIR => RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

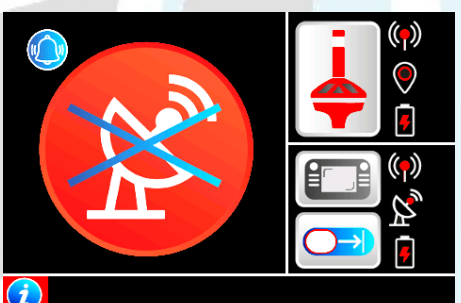
COLLISION (4): Il est très probable qu'un bateau ait heurté la bouée. Il est conseillé de vérifier immédiatement l'intégrité de la bouée, car même une trace ou une fissure superficielle peut permettre l'infiltration d'eau et causer de graves dommages à la bouée.

NOTIFICATIONS AFFICHÉES SUR L'APPAREIL PORTABLE



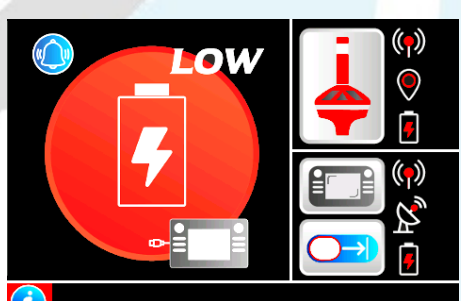
PAS DE SIGNAL RADIO
signal radio faible entre bouée et portable (1)

PAS DE SIGNAL GSM
Pas de couverture réseau GSM (3)



PAS DE GPS Signal
GPS insuffisant ou nul (2)

BATTERIE FAIBLE APPAREIL PORTABLE
: Batterie à moins de 10% d'autonomie (4)



PAS DE SIGNAL RADIO (1) :

Consulter la résolution des problèmes

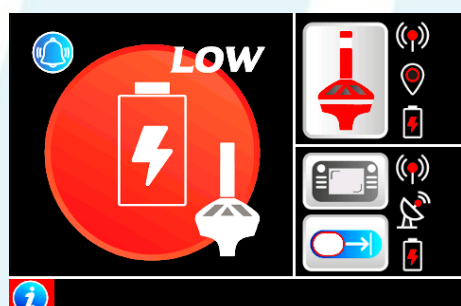
PAS DE SIGNAL GPS (2) : L'appareil est utilisé dans une zone sans couverture GPS.

PAS DE RÉSEAU GSM (3) : L'appareil est utilisé dans une zone sans couverture réseau GSM.

BATTERIE FAIBLE DE L'APPAREIL (4) : Recharger l'appareil.

BATTERIE FAIBLE

BOUÉE : Batterie à moins de 10% d'autonomie (4)





RESOLUTION DES PROBLEMES => QUOI FAIRE SI...

ABSENCE OU INSTABILITÉ DU SIGNAL RADIO

Si l'alerte "PAS DE SIGNAL RADIO" s'affiche plusieurs fois de suite lors du suivi, puis disparaît automatiquement, cela peut être dû à :

- Une distance excessive entre la bouée et l'embarcation: Vérifiez si l'alerte ne réapparaît pas en vous rapprochant de la bouée.
 - Une position du palmaire dans un endroit particulièrement protégé: Essayez de déplacer le palmaire
 - Des répéteurs sans fil installés à proximité du palmaire qui perturbent la communication: essayez de changer de canal radio.
- Un changement de canal radio non réussi: Effectuez la procédure de réinitialisation du canal radio.

PROCÉDURE DE RÉINITIALISATION DU CANAL RADIO N°20 SUR LA BOUÉE

BOUÉE => Immerger complètement la bouée à l'envers dans l'eau et attendre que les LED passent du ROUGE au VERT. La LED VERTE indique la réinitialisation du canal radio. Retirer la bouée de l'eau et attendre son extinction.

PALMAIRE => Allumer le palmaire et régler le canal radio sur 20

FONCTION GHOST => LA BOUÉE NE REMONTE PAS

La bouée communique à l'aide d'un signal ultrasonore codé pour activer la remontée. Le transducteur (s'il est utilisé en externe) doit être immergé dans l'eau. Un signal trop faible pourrait ne pas être reçu par la bouée : approchez-vous temporairement de la bouée avec l'embarcation et répétez l'appel. Vérifiez que le code US réglé sur le boîtier corresponde au code du module d'appel.

ALARME ASSISTANCE

Le diagnostic interne a détecté un problème mécanique et/ou électronique, qui peut être causé par de nombreux facteurs, même temporaires, comme une procédure de mise à niveau automatique non effectuée. Vérifiez que le câble soit enroulé de manière uniforme sur le tambour. Il est conseillé de dérouler complètement la ligne, puis de la réenrouler uniformément sur le tambour. Effectuez cette opération avec la ligne mouillée.

LA BOUÉE NE SE RECHARGE PAS AVEC LE CHARGEUR USB

Vérifiez que le chargeur a été inséré dans le bon sens.

Vérifiez que le chargeur est sous tension : le LED du chargeur s'allume lorsqu'il est alimenté.

Utilisez un chargeur d'une puissance de 2A. Les chargeurs de puissance inférieure ne rechargent pas correctement la bouée. Utilisez le chargeur exclusivement avec la bouée éteinte.

LE PALMAIRE AFFICHE "SIM NON INSÉRÉE" ALORS QUE LA SIM EST INSÉRÉE

Vérifiez que la SIM est correctement insérée ; vérifiez que la SIM est active et peut envoyer des SMS ; vérifiez que le boîtier n'est pas déchargé ; une batterie faible peut ne pas initialiser la SIM et provoquer ce problème.

LIGNE BLOQUÉE (NE SE RÉENROULE PAS ET NE SE DÉROULE PAS)

Si, avec la bouée éteinte, la ligne ne se réenroule pas et sort avec un certain frottement, il est possible que le mécanisme d'enroulement/déroulement ne se soit pas correctement synchronisé lors de la dernière utilisation, ou que la ligne ait été forcée à sortir pendant le fonctionnement. Effectuez cette opération pour rétablir le bon fonctionnement : Placez la bouée dans l'eau, avec le boîtier éteint ; inclinez la bouée pour activer le système ABR (le moteur s'activera pour bloquer la ligne) et remettez la bouée à flot ; vérifiez que le système de réenroulement s'est réinitialisé ; répétez l'opération si le problème persiste. Si le problème persiste, contactez l'assistance technique PME MARE.

ENVOI SMS NE FONCTIONNE PAS / NON DÉTECTÉ

Le code PIN n'a pas été désactivé / Le préfixe international n'a pas été ajouté avant le numéro de téléphone.

La carte SIM n'est pas activée pour l'envoi de SMS ou n'est pas compatible.